

		związków zawodowych zarejestrowane na podstawie przepisów prawa, zrzeszające osoby zatrudnione w gospodarce morskiej, uczelnie i ośrodkie naukowo-badawcze, stowarzyszenia oraz inne organizacje prowadzące działalność w dziedzinach związanych z zagadnieniami występującymi w sprawach gospodarki morskiej, w tym uprawiające żeglugę morską i rybostwo morskie albo zainteresowane w zapobieganiu wypadkom morskim. 3. O kandydatach na tawników przewodniczący Izby morskiej zasięga informacji z Krajowego Rejestru Karnego oraz od właściwych organów Policji.
18	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	<b>Rozporządzenie z dnia 29 marca 2005 r. w sprawie obowiązków kapitanatów (bosmanatów) portów w zakresie prowadzenia dochodzeń w sprawach wypadków morskich - Dz.U.2005.68.593</b>
19	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	<b>Rozporządzenie z dnia 23 stycznia 2003 r. w sprawie rejestru okrętowego i postępowania rejestrowego - Dz.U.2003.47.400</b>
20	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	<b>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie szczególnowych warunków i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa oraz sposobu realizacji uprawnień członków ochotniczych</b>

		<b>drużyn ratowniczych - Dz.U.2013.552</b>	przez członków ochronniczych drużyn ratowniczych	
21	Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej	<b>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 marca 2012 r. w sprawie Morskiej Służby Asysty Telemedycznej - Dz.U.2012.320</b>	Rozporządzenie dotyczy sposobu funkcjonowania oraz zakresu zadań Morskiej Służby Asysty Telemedycznej	§ 2 ust. 2. Służba TMAS realizuje swoje zadania przy pomocy lekarzy dyżurnych znajdujących się na liście lekarzy Służby TMAS, zawierającej imiona, nazwiska oraz numery prawa wykonywania zawodu lekarza.
22	Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej	Rozporządzenie z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie warunków naboru kandydatów na szkolenia na pilotów i praktyki pilotowe – Dz.U.2013.1517	Wskazanie nazwisk osób przyjętych na szkolenie na pilotów morskich	§ 4. 1. Wyniki naboru kandydatów na szkolenie na pilotów i praktyki pilotowe podaje dyrektor urzędu morskiego na stronie internetowej urzędu morskiego, ogłaszając listę kandydatów, którzy złożyli wnioski o przyjęcie na szkolenie na pilotów i praktyki pilotowe i uczestniczyli w rozmowie kwalifikacyjnej, o której mowa w § 3 ust. 2 pkt 2, wraz z liczbą uzyskanych przez nich punktów, w ciągu 7 dni od dnia zakończenia ostatniej rozmowy kwalifikacyjnej.
23	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej	Ustawa z dnia 06 lipca 2016 r. o aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych (Dz.U. nr 1206)	Ustawa określa formy aktywizacji przemysłu okrętowego i przemysłów komplementarnych, w tym reguluje opodatkowanie zyczastowanym podatkiem od wartości sprzedanej produkcji	Art. 4. 1. Budowę statku oraz jej zakończenie, a także przebudowę statku oraz jej zakończenie stwierdza, w formie certyfikatu, na wniosek przedsiębiorcy określonego: 1) dyrektor urzędu morskiego właściwy terytorialnie dla miejsca budowy statku lub przebudowy statku; 2) dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy terytorialnie dla miejsca budowy statku lub przebudowy statku – w przypadku statku przeznaczonego wyłącznie do żeglugi śródlądowej.

	<p>2. We wniosku, o którym mowa w ust. 1 , przedsiębiorca okrętowy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Podaje dane identyfikujące przedsiębiorcę okrętowego, w szczególności nazwę albo imię i nazwisko, adres siedziby albo miejsca zamieszkania, numer identyfikacji podatkowej, numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym;</li> <li>2) wskazuje organ podatkowy właściwy w sprawach zyczaiitowanego podatku.</li> </ol> <p>3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, przedsiębiorca okrętowy dołącza:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) umowę o budowę statku albo umowę o przebudowę statku;</li> <li>2) dokumenty uznanej organizacji wydane na podstawie ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim – w przypadku certyfikatu zakończenia budowy statku lub przebudowy statku.</li> </ol> <p>4. W przypadku prowadzenia przez przedsiębiorcę okrętowego działalności w formie spółki cywilnej, spółki jawnej lub spółki komandytowej wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa ta spółka.</p> <p>5. Certyfikat stanowi zaświadczenie w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 i 868).</p> <p>6. Certyfikat jest wydawany w terminie 30 dni od dnia złożenia kompletnego wniosku zgodnie z ust. 2 i 3.</p> <p>7. Organ wydający certyfikat przekazuje jego</p>

	<p>kopię, niezwłocznie po wydaniu, organowi podatkowemu właściwemu w sprawach zryczaltowanego podatku wskazanemu we wniosku, o którym mowa w ust.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.</li> <li>8. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wzór certyfikatu wydawanego przez organ, o którym mowa w ust. 1 pkt 1,</li> <li>2) wzór certyfikatu wydawanego przez organ, o którym mowa w ust. 1 pkt 2</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>– mając na względzie zakres niezbędnych danych oraz konieczność zapewnienia prawidłowości prowadzonej dokumentacji dla celów kontroli skarbowej lub podatkowej.</li> </ul> </li> </ol> <p>Art. 7.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wybór opodatkowania zyczalltowanym podatkiem następuje przez złożenie przez przedsiębiorcę okrętowego oświadczenia, według ustalonego wzoru, o wyborze takiego opodatkowania, zwanego dalej „oświadczenie”.</li> <li>(...)</li> <li>4. W oświadczeniu zamieszczają się dane identyfikujące przedsiębiorcę okrętowego, w szczególności nazwę albo imię i nazwisko, adres siedziby albo miejsca zamieszkania, numer identyfikacji podatkowej, numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym oraz dane dotyczące działalności prowadzonej przez przedsiębiorcę okrętowego.</li> </ol>
--	--

Departament/Biuro:		Rodzaj (ustawa/rozporządzenie) i pełna nazwa aktu prawnego	Krótki opis aktu prawnego	Brzmienie przepisów szczególnowych odnoszących się do ochrony danych osobowych w ramach danego aktu prawnego
Lp.	Instytucja odpowiedzialna za dany akt prawny			
1.	Upoważnienie do wydania rozporządzenia posiadą minister właściwy do spraw Rybołówstwa w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie konkursu ofert na oddanie w użytkowanie obwodu rybackiego (Dz. U. Nr 27, poz. 183), wydane na podstawie art. 13 ust. 9 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 i Nr 267, poz. 2255 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 227, poz. 1658)	Rozporządzenie określające tryb i warunki przeprowadzania konkursu ofert na oddanie w użytkowanie obwodu rybackiego, zasady oceniania ofert i elementy oferty podlegającej ocenie, a także maksymalną stawkę opłaty rocznej za 1 ha powierzchni obwodu rybackiego zależnie od rybackiego typu wody i jej położenia. Konkurs ofert przeprowadzany jest przez Komisję powołaną przez dyrektorów regionalnych zarządów gospodarki wodnej.	§ 15. 1. Każdy z oferentów może, po przekazaniu przez komisję dyrektorowi regionalnego zarządu protokołu z przebiegu konkursu, zapoznać się z tym protokołem w siedzibie tego dyrektora. 2. Informacje zawarte w protokole, o którym mowa w ust. 1, udostępnia się oferentom z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych.