



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

R. 29.08.16

Warszawa, 25 sierpnia 2016 r.

MGMiZS.BDG.015.1.2016.NW

L. d. 288/16

Pani
Małgorzata Szumańska
Wiceprezes
Fundacja Panoptykon
ul. Orzechowska 4 lok. 4
02-068 Warszawa

Szanowne Pani Prezes

W związku z wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej z dnia 11 sierpnia 2016 r., dotyczącym dostosowania polskiego prawodawstwa do aktów prawnych przyjętych przez instytucje Unii Europejskiej w wyniku zakończenia reformy ochrony danych osobowych, uprzejmie informuję, że:

Podjęcie prac legislacyjnych oraz tryb ich prowadzenia jest regulowany przepisami powszechnie obowiązującymi.

W załączeniu przesyłam kopię zestawienia przepisów prawa odnoszących się do ochrony danych osobowych, jakie w związku z pismem Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji z dnia 22 lipca 2015 r. (znak: DSI-WRGUE.022.1.2015) ówczesny Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju (obecnie Departament Gospodarki Morskiej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej) zgłosił do Dyrektora Generalnego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Właściwym do udzielenia informacji jaki ostatecznie wykaz aktów prawnych został przesłany do Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji jest obecnie Ministerstwo Rozwoju (jako następcą prawny Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju).

Jednocześnie przesyłam kopię zestawienia przepisów jakie zgłosił w odpowiedzi na przytoczone powyżej pismo Departament Rybołówstwa (obecnie komórka organizacyjna Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, wcześniej Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi, które jest aktualnie właściwe do udzielenia informacji jaki ostatecznie wykaz aktów prawnych w zakresie części budżetowej 62 został przesłany do Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji).

Ponadto we właściwościach Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej znajdują się niżej wymienione akty prawne odnoszące się do kwestii ochrony danych osobowych:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2010 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do wykonywania prac podwodnych (Dz. U. poz. 856);
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 2013 r. poz. 937, z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie wymagań kwalifikacyjnych pilotów morskich (Dz. U. poz. 1552)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie audytów morskich jednostek edukacyjnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 698);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 1211);

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. w sprawie szczegółowego trybu wydawania dyplomów, świadectw, książeczek nurka oraz dziennika prac podwodnych, a także wzorów tych dokumentów (Dz. U. poz. 1794);
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu (Dz. U. poz. 323).

Jednocześnie informuję, że każdorazowo informacja na temat projektów planowanych zmian jest udostępniana w Biuletynie Informacji Publicznej.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR
BIURA DYREKTORA GENIUM

Bożena Pleczelak

Załącznik Nr 1

Zestawienie przepisów prawa odnoszących się do ochrony danych osobowych

| Lp. | Instytucja odpowiedzialna za dany akt prawny | Akty prawne | Krótki opis aktu prawnego | Brzmienie przepisów szczególnych odnoszących się do ochrony danych osobowych w ramach danego aktu prawnego |
|-----|---|--|---|--|
| 1. | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Minister Obrony Narodowej, Minister Zdrowia | Ustawa z dnia 17 października 2003 r. o wykonywaniu prac podwodnych (Dz.U. Nr 199, poz. 1936 z późn. zm.) tj. z dnia 4 września 2014 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 1389), ART. 6 | Ustawa określa warunki wykonywania prac podwodnych oraz zasady i tryb nabywania uprawnień do ich wykonywania. | Art. 6 [Obowiązek uzyskania zezwolenia] 1. Wykonywanie prac podwodnych na obszarach morskich i śródlądowych drogach wodnych wymaga uzyskania zezwolenia właściwego miejscowo dyrektora urzędu morskiego albo dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej, wydanego w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek organizatora prac podwodnych. 2. Właściwy miejscowo dyrektor urzędu morskiego albo dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, na wniosek organizatora prac podwodnych, może wydać zezwolenie, o którym mowa w ust. 1, upoważniające do wielokrotnego wykonywania prac podwodnych na małych głębokościach z terminem ważności do 6 miesięcy. 3. Za wydanie zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę w wysokości określonej w załączniku; opłata stanowi dochód budżetu państwa. 4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 i 2, dołącza się kopię certyfikatu, o którym mowa w art. 4 ust. 1. [Akty wykonawcze: 1] 5. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, wzory wniosków i zezwolenia, o których mowa w ust. 1 i |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | | | | <p>2, z uwzględnieniem rodzaju wykonywanych prac podwodnych, miejsca i terminu ich prowadzenia, a także sposobu ich oznakowania.</p> <p>6. Przed wydaniem zezwolenia organ, o którym mowa w ust. 1, może przeprowadzić kontrolę ważności dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień zawodowych przez osoby wykonujące prace podwodne, stanu technicznego sprzętu nurkowego oraz wyposażenia bazy prac podwodnych.</p> |
| <p>2. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej</p> | <p>art.61,62,71 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2016 r. poz. 281)</p> | <p>Ustawa reguluje sprawy bezpieczeństwa morskiego w zakresie budowy statku, jego statych urządzeń i wyposażenia, inspekcji statku, kwalifikacji i składu załogi statku, bezpiecznego uprawiania żeglugi morskiej oraz ratowania życia na morzu</p> | <p>Art. 61 [Kwalifikacja i skład załogi] Statek nie może być używany w żegludze morskiej, jeżeli nie jest obsadzony załogą o właściwych kwalifikacjach i wymaganym składzie.</p> <p>Art. 62 [Wymogi kwalifikacji]</p> <p>1. Kwalifikacje członków załóg statków morskich muszą odpowiadać wymaganiom określonym w:</p> <p>1) Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykszolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz.U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201 i 202 oraz z 1999 r. Nr 30, poz. 286 oraz z 2013 r., poz. 1092), zwanej dalej „Konwencją STCW”;</p> <p>2) Konwencji SOLAS;</p> <p>3) Konwencji MLC;</p> <p>4) przepisach ustawy</p> <p>2. Kwalifikacje członków załóg statków morskich w zakresie ochrony żeglugi nieobjęte Konwencją STCW regulują przepisy o ochronie żeglugi i portów morskich.</p> <p>3. Dokumenty kwalifikacyjne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 37a ust.</p> | <p>2, z uwzględnieniem rodzaju wykonywanych prac podwodnych, miejsca i terminu ich prowadzenia, a także sposobu ich oznakowania.</p> <p>6. Przed wydaniem zezwolenia organ, o którym mowa w ust. 1, może przeprowadzić kontrolę ważności dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień zawodowych przez osoby wykonujące prace podwodne, stanu technicznego sprzętu nurkowego oraz wyposażenia bazy prac podwodnych.</p> <p>Art. 61 [Kwalifikacja i skład załogi] Statek nie może być używany w żegludze morskiej, jeżeli nie jest obsadzony załogą o właściwych kwalifikacjach i wymaganym składzie.</p> <p>Art. 62 [Wymogi kwalifikacji]</p> <p>1. Kwalifikacje członków załóg statków morskich muszą odpowiadać wymaganiom określonym w:</p> <p>1) Międzynarodowej konwencji o wymaganiach w zakresie wykszolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz.U. z 1984 r. Nr 39, poz. 201 i 202 oraz z 1999 r. Nr 30, poz. 286 oraz z 2013 r., poz. 1092), zwanej dalej „Konwencją STCW”;</p> <p>2) Konwencji SOLAS;</p> <p>3) Konwencji MLC;</p> <p>4) przepisach ustawy</p> <p>2. Kwalifikacje członków załóg statków morskich w zakresie ochrony żeglugi nieobjęte Konwencją STCW regulują przepisy o ochronie żeglugi i portów morskich.</p> <p>3. Dokumenty kwalifikacyjne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 37a ust.</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | <p>15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej stanowią potwierdzenie kwalifikacji niezbędnych do prowadzenia jachtów rekreacyjnych oraz jachtów komercyjnych odpłatnie udostępnianych bez załogi na wodach morskich.</p> <p>Art. 71 [Dokumenty]</p> <p>1. Dokumenty, o których mowa w art. 63, art. 70 ust. 1 oraz art. 78 ust. 1, wydaje dyrektor urzędu morskigo po złożeniu przez ubiegających się o uzyskanie tych dokumentów:</p> <p>1) zaświadczenia o zdaniu odpowiedniego egzaminu albo dyplomu ukończenia studiów wyższych w uczelniach, o których mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1 lub 2, w przypadku gdy egzamin będący warunkiem uzyskania tego dyplomu został uznany za równoważny, zgodnie z art. 64 ust. 4;</p> <p>2) zaświadczeń o ukończeniu szkoleń i odbyciu praktyk pływania, jeżeli są wymagane;</p> <p>3) świadectwa przeszkolenia;</p> <p>4) potwierdzenia spełnienia wymagań, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2.</p> <p>1a. Dyrektor urzędu morskigo w porozumieniu z przewodniczącym Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej może wyrazić zgodę na uzyskanie dokumentu, o którym mowa w art. 63 pkt 1 lub 2, przez osobę, której rodzaj praktyki pływania w danej specjalności nie odpowiada ściśle określonym wymaganiom dotyczącym tej praktyki, których spełnienie jest niezbędne do uzyskania tego dokumentu, jeżeli okres posiadanej praktyki pływania jest nie krótszy od wymaganego i zachowany zostanie poziom bezpiecznego uprawiania żeglugi.</p> | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|----|--|--|---|--|
| | | | | <p>1b. Przepisu ust. 1a nie stosuje się przy ubieganiu się o dyplom kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto (GT) 3000 jednostek i powyżej oraz starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3000 kW i powyżej.</p> <p>2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, są ważne przez czas w nich określony.</p> <p>3. Dyrektor urzędu morskigo prowadzi ewidencję dokumentów, o których mowa w ust. 1.</p> <p>3a. Dyrektor urzędu morskigo przed wydaniem dokumentów, o których mowa w art. 63, art. 70 ust. 1 i art. 78 ust. 2, sprawdza autentyczność i ważność dokumentów określonych w ust. 1.</p> <p>4. Za wystawienie dokumentów, o których mowa w ust. 1, pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku do ustawy. Opłaty stanowią dochód budżetu państwa.</p> <p>5. Dyrektor urzędu morskigo, w drodze decyzji, odmawia wydania dokumentów, o których mowa w ust. 1, jeżeli osoba ubiegająca się wydanie dokumentu nie spełnia warunków koniecznych do uzyskania danego dokumentu.</p> |
| 3. | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Ustawa z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski (Dz.U. z 2016 r., poz. 66), ART. 23 i 24 | Kodeks morski reguluje stosunki prawne związane z żeglugą morską. | <p>Art. 23 [Obowiązek wpisu do rejestru]</p> <p>§ 1. Statek stanowiący polską własność podlega obowiązkowi wpisu do polskiego rejestru okrętowego prowadzonego przez izbę morską właściwą dla portu macierzystego statku, z zastrzeżeniem § 2 i 3.</p> <p>[Akty wykonawcze: 1]</p> <p>§ 2. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje statków stanowiących polską własność</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>niepodlegających obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego. Zwolnienie nie może dotyczyć statków uprawiających żeglugę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>§ 3. Statek morski stanowiący polską własność, używany wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych, o długości kadłuba do 24 m, podlega obowiązkowi wpisu do polskiego rejestru jachtów prowadzonego przez polski związek sportowy, o którym mowa w ustawie z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz.U. z 2014 r., poz. 715 oraz z 2015 r., poz. 1321).</p> <p>§ 4. Statek, który nie podlega obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego, a także statek w budowie, może być wpisany do rejestru okrętowego na wniosek właściciela.</p> <p>§ 5. Statek, o którym mowa w art. 73, wpisuje się do rejestru okrętowego na wniosek właściciela lub wszystkich współwłaścicieli, a w przypadku statków zmieniających przynależność z obcej na polską, o długości 24 m lub powyżej, dodatkowo po przedstawieniu decyzji dyrektora urzędu morskigo o spełnieniu przez statek warunków technicznych wymaganych do uzyskania wpisu do rejestru.</p> <p>§ 6. Statek budowany w Rzeczypospolitej Polskiej może być wpisany do rejestru okrętowego, jeżeli położona została jego stępka lub wykonana została równorzędna praca konstrukcyjna w miejscu wodowania. Dotyczy to również statku w budowie niestanowiącego polskiej własności. Rejestr okrętowy statku w budowie prowadzi izba morska właściwa dla miejsca budowy statku.</p> |
|--|--|--|--|

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| | | | | <p>[Porównaj]</p> <p>Art. 24 [Wpis na wniosek armatora]</p> <p>§ 1. Statek niestanowiący polskiej własności ani nieuważany za stanowiący polską własność wpisuje się do rejestru okrętowego, na wniosek armatora, po spełnieniu wymogów określonych w art. 13 § 1 i przedstawienu decyzji dyrektora urzędu morskigo o spełnieniu przez statek warunków technicznych wymaganych do uzyskania wpisu do rejestru, z zastrzeżeniem § 2.</p> <p>§ 2. Do rejestrów, o których mowa w art. 23, może być wpisany statek będący własnością obywatela państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub osoby prawnej mającej siedzibę w państwie członkowskim Unii Europejskiej, z zastrzeżeniem art. 73a.</p> <p>§ 3. Rejestr okrętowy statków, o których mowa w § 1, prowadzi izba morską właściwą dla portu polskiego wskazanego przez armatora jako port macierzysty statku.</p> |
| 4. | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 kwietnia 2003 r. w sprawie książeczki żeglarskiej i opłat za jej wystawienie (Dz.U. Nr 65 poz. 604); | | <p>§ 3 Do wniosku o wystawienie lub wymianę książeczki żeglarskiej, składanego do dyrektora urzędu morskigo, należy załączyć:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wypełniony kwestionariusz paszportowy oraz trzy aktualne fotografie o wymiarach 3,5 x 4,5 cm; 2) dokument stwierdzający posiadanie morskich kwalifikacji zawodowych marynarza lub rybaka albo 3) oświadczenie armatora o rodzaju zawartej lub zamierzonej umowy o pracę na statku, albo 4) oświadczenie armatora o rodzaju zawartej lub zamierzonej umowy w sprawie praktyk pływania |

| | | | | |
|----|--|---|-----------------------------------|--|
| | | | | <p>ucznią;</p> <p>5) aktualne świadectwo o stanie zdrowia, stwierdzające zdolność do pracy na statkach, wystawione przez uprawnionego lekarza;</p> <p>6) poświadczoną kopię stron paszportu lub w razie jego braku – dowodu osobistego, które zawierają dane o tożsamości wnioskodawcy;</p> <p>7) dowód wniesienia opłaty za wystawienie książeczki żeglarskiej.</p> |
| 5. | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2009r. w sprawie certyfikatu stwierdzającego zabezpieczenie finansowe odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami ze statku (Dz.U.Nr 122, poz. 1013), Kodeks morski - TYTUŁ V (Dz.U. z 2013r., poz. 758),</p> | | <p>§ 2</p> <p>1. Wniosek o wydanie certyfikatu powinien zawierać następujące dane:</p> <p>1) nazwę statku, jego port macierzysty oraz oznaczenie organu prowadzącego rejestr;</p> <p>2) oznaczenie właściciela statku i jego siedziby;</p> <p>3) sygnał rozpoznawczy;</p> <p>4) numer identyfikacyjny statku nadany przez Międzynarodową Organizację Morską;</p> <p>5) rodzaj zabezpieczenia finansowego;</p> <p>6) nazwę i siedzibę podmiotu udzielającego zabezpieczenia finansowego, a także, gdy jest to uzasadnione, miejsce ustanowienia zabezpieczenia;</p> <p>7) okres, na jaki ma być wydany certyfikat.</p> |
| 6. | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2004r. w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz.U. Nr 102, poz. 1074)</p> | Rejestr decyzji Dyrektora Urzędu. | <p>§ 3</p> <p>1. Rejestracji statku dokonuje się na podstawie pisemnego zgłoszenia właściciela statku.</p> <p>2. Jeżeli właściciel statku nie dokona zgłoszenia, dyrektor urzędu morskiego rejestruje statek z urzędu, wydając decyzję administracyjną.</p> <p>§ 4</p> <p>1. Zgłoszenie statku do rejestracji powinno zawierać następujące dane:</p> <p>1) nazwę statku, numer identyfikacyjny</p> |

| | | | | |
|----|--|--|---|--|
| | | | | <p>Międzynarodowej Organizacji Morskiej i międzynarodowy sygnał wywoławczy, jeżeli został nadany;</p> <p>2) nazwę portu macierzystego;</p> <p>3) rok, miejsce budowy i nazwę stoczni lub budowniczego;</p> <p>4) rodzaj i przeznaczenie statku, materiał główny i rodzaj napędu z podaniem typu silnika i mocy w kW;</p> <p>5) długość i szerokość całkowitą statku;</p> <p>6) oznaczenie i adres właściciela (współwłaścicieli) statku i armatora;</p> <p>7) podstawę nabycia własności statku;</p> <p>8) wskazanie poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z niego - jeżeli statek był zarejestrowany w innym rejestrze.</p> <p>2. Właściciela statku oznacza się przez:</p> <p>1) podanie pełnej nazwy i siedziby osoby prawnej (zakładu głównego albo oddziału) lub dostarczenie odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego, o którym mowa w ustawie z dnia 20 sierpnia 1997 r. o Krajowym Rejestrze Sądowym (Dz.U. z 2001 r. Nr 17, poz. 209, z późn. zm.) - w odniesieniu do osoby prawnej;</p> <p>2) podanie imienia, nazwiska oraz miejsca zamieszkania - w odniesieniu do osoby fizycznej oraz innych podmiotów.</p> |
| 7. | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie nadawania i zatwierdzania nazwy statku morskiego (Dz.U. Nr 118, poz.1237)</p> | Rejestr nazw statków prowadzony przez Urząd Morski. | <p>§ 4</p> <p>1. Wniosek w sprawie zatwierdzenia nazwy statku powinien zawierać następujące dane:</p> <p>1) imię, nazwisko i numer dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz miejsce zamieszkania właściciela lub armatora statku będącego osobą fizyczną lub nazwę właściciela lub armatora statku będącego osobą prawną;</p> <p>2) dotychczasową nazwę statku, jeżeli była</p> |

| | | | | |
|----|--|--|---|---|
| | | | | <p>nadana;</p> <p>3) nazwę portu wskazanego jako port macierzysty statku;</p> <p>4) międzynarodowy sygnał wywoławczy, jeżeli był nadany;</p> <p>5) wymiary i zanurzenie statku;</p> <p>6) rodzaj i moc napędu;</p> <p>7) rodzaj, typ i przeznaczenie statku;</p> <p>8) datę i miejsce położenia stępki;</p> <p>9) numer budowy i przewidywany termin oddania statku do eksploatacji, jeżeli wniosek dotyczy statku w budowie;</p> <p>10) proponowaną nazwę statku oraz trzy alternatywne nazwy statku;</p> <p>11) datę i podpis właściciela lub armatora statku.</p> <p>2. Wniosek w sprawie zatwierdzenia nazwy statku używanego wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych o długości kadłuba do 24 m zawiera dodatkowo dane o:</p> <p>1) numerze rejestracyjnym (POLxxxxx), jeżeli był nadany;</p> <p>2) numerze identyfikacyjnym kadłuba (HIN) lub nazwie budowniczego.</p> <p>3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, należy dołączyć odpis z Krajowego Rejestru Sądowego.</p> |
| 8. | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 listopada 2012r. w sprawie inspekcji i audytów oraz certyfikatów statku morskigo (Dz.U., poz. 1313) | Rejestr certyfikatów jednostek prowadzony przez Urząd Morski. | Załączniki do rozporządzenia |
| 9. | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej | Przepisy regulują kwestie rejestracji pasażerów na | § 4 1. Na jachtach komercyjnych, z wyjątkiem |

| | | | |
|-------------|--|--|---|
| Śródlądowej | <p>z dnia 23 kwietnia 2013 r. w sprawie liczenia i rejestracji osób odbywających podróz morską . Poz. 586 art. 4</p> <p>W/w Rozporządzenie wydane zostało na podstawie art. 106 Ustawy o bezpieczeństwie morskim dnia 18 sierpnia 2011 R. (Dz.U. Nr.228 ,poz.1368 oraz z 2012 r. poz.1068.</p> | <p>statkach pasazerskich i jachtach komercyjnych w zależności od rodzaju żeglugi</p> | <p>jachtów komercyjnych odpłatnie udostępnianych bez załogi, rejestracja osób odbywających podróz morską polega na sporządzeniu listy członków załogi oraz listy pasażerów, zawierających informacje, o których mowa w art. 103 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy.</p> <p>2. Prowadzący jacht komercyjny, o którym mowa w ust. 1, przed wypłynięciem jachtu z portu zgłasza kapitanowi lub bosmanatowi portu liczbę osób znajdujących się na jachcie.</p> <p>3. Listy, o których mowa w ust. 1, są przekazywane dyrektorowi urzędu morskiego właściwemu dla miejsca pobytu jachtu, za pomocą środków zapewnających bezpieczeństwo przekazywanych danych, w szczególności za pomocą środków komunikacji elektronicznej, lub za pośrednictwem kapitanatu lub bosmanatu portu, nie później niż w ciągu 30 minut od wyjścia jachtu z portu, z zastrzeżeniem ust. 5.</p> <p>4. Dyrektor urzędu morskiego właściwy dla miejsca pobytu jachtu niezwłocznie udostępnia informacje, o których mowa w ust. 1, podmiotom prowadzącym akcje poszukiwawcze i ratownicze.</p> <p>5. W przypadku gdy armator jachtu komercyjnego wyznaczy na ładzie osobę odpowiedzialną za gromadzenie informacji, o których mowa w ust. 1, będącą punktem kontaktowym zapewniającym dostępność tych informacji przez całą dobę i 7 dni w tygodniu, osoba ta, w razie zagrożenia bezpieczeństwa osób odbywających podróz morską lub w razie wypadku, niezwłocznie przekazuje listy, o których</p> |
|-------------|--|--|---|

| | | | | |
|----|---|---|--|---|
| 10 | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Minister Obrony Narodowej | Ustawa z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich (Dz.U.2008.171.1055). | Ustawa określa zasady ochrony żeglugi morskiej i portów morskich, w tym ochrony życia i zdrowia osób znajdujących się na terenie portów morskich, obiektów portowych lub na statkach, zgodnie z wymaganiami określonym | <p>mowa w ust. 1, Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa (Służbie SAR) oraz na żądanie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dyrektorowi urzędu morskiego; 2) Straży Granicznej; 3) Marynarce Wojennej; 4) Policji; 5) Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego. 6. W przypadku, o którym mowa w ust. 5, dane teleadresowe punktu kontaktowego armator przekazuje niezwłocznie właściwemu dyrektorowi urzędu morskiego nie później niż przed wyjściem jachtu w morze. <p>Art. 12 [Międzynarodowy certyfikat ochrony statku]</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dyrektor urzędu morskiego właściwy ze względu na port macierzysty statku wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, międzynarodowy certyfikat ochrony statku, zgodnie z postanowieniami sekcji 19.2 w części A Kodeksu ISPS, na okres 5 lat. 2. Wzór międzynarodowego certyfikatu ochrony statku określa załącznik nr 1 do części A Kodeksu ISPS. <p>Art. 13 [Tymczasowy międzynarodowy certyfikat ochrony statku]</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dyrektor urzędu morskiego właściwy ze względu na port macierzysty statku wydaje, w drodze decyzji administracyjnej, tymczasowy międzynarodowy certyfikat ochrony statku, zgodnie z postanowieniami sekcji 19.4 w części A Kodeksu ISPS, z tym że informacje, o których mowa w sekcji 19.4.2, powinny być sporządzone |
|----|---|---|--|---|

| | | | | |
|----|---------------------|---|--|--|
| 11 | Minister Środowiska | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2010 r. Nr 185, poz. 1243 z późn. zm.) | Rejestr wydanych zezwoleń Dyrektora Urzędu Morskiego na składowiska odpadów. | <p>w języku polskim.</p> <p>2. Wzór tymczasowego międzynarodowego certyfikatu ochrony statku określa załącznik nr 2 do części A Kodeksu ISPS.</p> <p>Art. 126 [Wyznaczenie lokalizacji składowiska odpadów]</p> <p>1. Wyznaczenie lokalizacji składowiska odpadów wymaga zgody dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej w zakresie związanym z ochroną wód.</p> <p>2. Wyznaczenie lokalizacji składowiska odpadów:</p> <p>1) w pobliżu lotnisk - wymaga zgody organów administracji lotniczej;</p> <p>2) w pobliżu obiektów zabytkowych lub na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne - wymaga zgody wojewódzkiego konserwatora zabytków;</p> <p>3) w obszarze pasa nadbrzeżnego oraz portów i przystani morskich - wymaga zgody dyrektora urzędu morskiego.</p> <p>3. Organ właściwy do wydania dla składowiska odpadów decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu odmawia wydania decyzji w przypadku:</p> <p>1) braku zgody, o której mowa w ust. 1 lub 2;</p> <p>2) określonym w przepisach odrębnych.</p> <p>[Komentarze: 1]</p> <p>Art. 127 [Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę składowiska]</p> <p>1. Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę składowiska odpadów, z zastrzeżeniem przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn.</p> |
|----|---------------------|---|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>zm. 75)), dodatkowo zawiera:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) imię i nazwisko lub nazwę podmiotu oraz adres zamieszkania lub siedziby oraz adres składowiska odpadów; 2) określenie rodzajów odpadów przewidzianych do składowania na składowisku odpadów; 3) określenie przewidywanej rocznej i całkowitej masy składowanych odpadów oraz pojemności składowiska odpadów i jego docelowej rzędnej (maksymalnej wysokości składowania); 4) opis terenu składowiska odpadów, w szczególności jego charakterystykę geologiczną i hydrogeologiczną; 5) opis sposobu zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska lub ograniczenia ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko; 6) plan dotyczący prowadzenia, w tym zarządzania i monitoringu składowiska odpadów; 7) wytyczne technicznego zamknięcia składowiska odpadów i kierunek jego rekultywacji; 8) określenie sposobów zapobiegania awariom i sposobów postępowania w przypadku ich wystąpienia. <p>2. Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę składowiska odpadów dołącza się oświadczenie o posiadaniu tytułu prawnym do dysponowania całą nieruchomością, na której będzie zlokalizowane składowisko odpadów wraz ze wszystkimi instalacjami i urządzeniami, związanymi z prowadzeniem tego składowiska odpadów, w okresie obejmującym fazę eksploatacyjną i poeksploatacyjną.</p> |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | <p>3. Organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę składowiska odpadów określa w tym pozwoleniu wymagania zapewniające ochronę życia i zdrowia ludzi, ochronę środowiska oraz ochronę zasadniczych interesów osób trzecich.</p> <p>4. Wymagania, o których mowa w ust. 3, dotyczą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) typu składowiska odpadów; 2) warunków technicznych składowiska odpadów; 3) rodzaju odpadów przeznaczonych do składowania na składowisku odpadów; 4) rodzaju odpadów niebezpiecznych dopuszczonych do składowania na wydzielonej części składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne, jeżeli część tego składowiska wydzielono do składowania odpadów niebezpiecznych; 5) rocznej i całkowitej masy odpadów dopuszczonych do składowania oraz pojemności składowiska odpadów i docelowej rzędnej (maksymalnej wysokości składowania); 6) sposobu prowadzenia składowiska odpadów; 7) sposobu gromadzenia, oczyszczania i odprowadzania odcieków; 8) sposobu gromadzenia, oczyszczania i wykorzystywania lub unieszkodliwiania gazu składowiskowego; 9) sposobu, częstotliwości i czasu prowadzenia monitoringu składowiska odpadów; 10) sposobu postępowania w przypadku wystąpienia awarii; 11) wytycznych technicznego zamknięcia składowiska odpadów i kierunku jego rekultywacji. |
|--|--|--|--|---|

| | | | | | | |
|----|--|--|---|--|---|--|
| 12 | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | | | <p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22.06.2012 r. w sprawie formularza ewidencyjnego oraz formularzy sprawozdawczych dla statków morskich (Dz. U. 2012 poz. 761)</p> | <p>Rozporządzenie określa wzór formularza ewidencyjnego zawierającego informacje o ładunku i pasażerach znajdujących się na statku oraz formularzy sprawozdawczych dla statków wchodzących do portu i wychodzących z portu polskiego, sposób ich przekazywania oraz postępowania ze złożonymi formularzami.</p> | <p>5. W przypadku gdy budowa składowiska odpadów nie jest określona w wojewódzkim planie gospodarki odpadami, organ właściwy do wydania pozwolenia na budowę składowiska odpadów odmawia wydania tego pozwolenia.</p> <p>§ 2. Wzór formularza:</p> <p>2) sprawozdawczego:</p> <p>e) lista załogi – określa załącznik nr 6 do rozporządzenia</p> <p>f) lista pasażerów – określa załącznik 7 do rozporządzenia</p> <p>h) morska deklaracja o stanie zdrowia – określa załącznik 9 do rozporządzenia</p> |
| 13 | Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej | | <p>USTAWA z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim</p> | <p>Art. 103. ust. 2. Armator statku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, jest obowiązany zbierać informacje o osobach znajdujących się na statku dotyczące:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) nazwisk; 2) imion lub ich pierwszych liter; 3) płci; 4) wieku; 5) szczególnych wymagań w zakresie opieki lub pomocy w nagłych wypadkach – na wniosek pasażera. 6. Armator statku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, jest obowiązany zbierać informacje, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, i przekazywać je dyrektorowi urzędu morskiego właściwemu dla | | |

| | | | | |
|---|---|-----------------------------------|--|--------------------------|
| 14 | Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej | Kodeks pracy Dz.U.2014.1502 -j.t. | | portu zawinięcia statku. |
| <p>Art. 221. § 1. Pracodawca ma prawo żądać od osoby ubiegającej się o zatrudnienie podania danych osobowych obejmujących:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) imię (imiona) i nazwisko; 2) imiona rodziców; 3) datę urodzenia; 4) miejsce zamieszkania (adres do korespondencji); 5) wykształcenie; 6) przebieg dotychczasowego zatrudnienia. <p>§ 2. Pracodawca ma prawo żądać od pracownika podania, niezależnie od danych osobowych, o których mowa w § 1, także:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) innych danych osobowych pracownika, a także imion i nazwisk oraz dat urodzenia dzieci pracownika, jeżeli podanie takich danych jest konieczne ze względu na korzystanie przez pracownika ze szczególnych uprawnień przewidzianych w prawie pracy; 2) numeru PESEL pracownika nadanego przez Rządowe Centrum Informatyczne Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (RCI PESEL). <p>§ 3. Udostępnienie pracodawcy danych osobowych następuje w formie oświadczenia osoby, której one dotyczą. Pracodawca ma prawo żądać udokumentowania danych osobowych osób, o których mowa w § 1 i 2.</p> <p>§ 4. Pracodawca może żądać podania innych danych osobowych niż określone w § 1 i 2, jeżeli obowiązek ich podania wynika z odrębnych</p> | | | | |

| | | | | |
|----|--------------------------|---|--|---|
| 15 | Minister Sprawiedliwości | Prawo o ustroju sądów powszechnych Dz.U.2015.133 -j.t. | | <p>przepisów.</p> <p>§ 5. W zakresie nieuregulowanym w § 1-4 do danych osobowych, o których mowa w tych przepisach, stosuje się przepisy o ochronie danych osobowych.</p> |
| | | | | <p>Art. 175a. § 1. Minister Sprawiedliwości przetwarza dane osobowe sędziów, sędziów w stanie spoczynku, referendarzy, asystentów sędziów, dyrektorów sądów oraz ich zastępców, kuratorów sądowych, a także pozostałych urzędników i innych pracowników sądowych, biegłych sądowych oraz ławników w zakresie niezbędnym do prawidłowego realizowania obowiązków i praw pracodawcy wynikających ze stosunku pracy bądź innych stosunków służbowych lub realizacji zadań z zakresu nadzoru administracyjnego nad działalnością administracyjną sądów.</p> <p>§ 2. Do przetwarzania danych osobowych, o których mowa w § 1, przepis art. 43 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1182 i 1662) stosuje się odpowiednio.</p> <p>§ 3. Minister Sprawiedliwości wymienia dane dotyczące sędziów w stanie spoczynku, w zakresie określonym w art. 68a ust. 1 ustawy z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych, w ramach Systemu Elektronicznej Wymiany Informacji dotyczących Zabezpieczenia Społecznego, o którym mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 987/2009 z dnia 16 września 2009 r. dotyczącym wykonywania rozporządzenia (WE)</p> |

| | | | | |
|----|--------------------------|--|--|---|
| | | | | <p>nr 883/2004 w sprawie koordynacji systemów zabezpieczenia społecznego (Dz. Urz. UE L 284 z 30.10.2009, str. 1, z późn. zm.), za pośrednictwem punktu kontaktowego prowadzonego przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych.</p> |
| 16 | Minister Sprawiedliwości | <p>Rozporządzenie z dnia 29 września 2009 r. Regulamin wewnętrzny urzędowania izb morskich Dz.U.2009.179.1393</p> | | <p>§ 39. 1. Po uprawomocnieniu się orzeczenia w sprawie wypadku morskiego statku izba morską ogłasza na swojej stronie internetowej wyciąg z orzeczenia; w przypadku orzeczeń dotyczących morskiego promu pasażerskiego typu ro-ro oraz szybkich statków pasażerskich, o których mowa w art. 2 ust. 1a ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. o izbach morskich, sporządza się i publikuje również raport.</p> <p>2. W wyciągu, o którym mowa w ust. 1, nie umieszcza się danych osobowych i informacji o środkach orzeczonej w trybie art. 35 ust. 1-3 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. o izbach morskich.</p> |
| 17 | Minister Sprawiedliwości | <p>Rozporządzenie z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie ławników izb morskich (Dz. U. z 2015 r., poz. 1711)</p> | | <p>§ 2. 1. Ławników powołuje minister właściwy do spraw gospodarki morskiej:</p> <p>1) z listy kandydatów na ławników przedstawionej przez przewodniczących izb morskich oraz</p> <p>2) spośród osób wskazanych przez:</p> <p>a) Dowódcę Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych,</p> <p>b) Komendanta Głównego Straży Granicznej,</p> <p>c) Komendanta Głównego Policji.</p> <p>2. Kandydatów na ławników zgłaszają przewodniczącym izb morskich dyrektorzy urzędów morskich, armatorzy, stocznie okrętowe,</p> |