



**Departament Zarządzania  
Siecią Dróg Krajowych**

DZ.WITS.4300.9.2017.1.mk

Warszawa, 02.10.2017

**Fundacja Panoptykon**  
**fundacja@panoptykon.org**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 19 września 2017 r. dot. systemów preselekcyjnego ważenia pojazdów, poniżej przesyłam odpowiedzi na postawione w Państwa wniosku pytania:

1.

- a. System wykrywa przejazd pojazdu niezależnie od jego kategorii. System określa pełny zakres informacji o pojeździe niezależnie od jego kategorii.
- b. Ważenie dotyczy każdego pojazdu, niezależnie od jego kategorii.
- c. Podczas detekcji pojazdu wykonywane jest zdjęcie pojazdu wraz z tablicą rejestracyjną:

Łączna odpowiedź dla punktów i-iv:

- Zdjęcie wykonywane jest każdemu ważonemu pojazdowi.
- Dla pojazdów nie przekraczających dopuszczalnych parametrów, zdjęcia są automatycznie usuwane (nie są zapisywane). W systemie pozostaje informacja o trzech pierwszych znakach tablicy rejestracyjnej oraz pozostałe parametry pojazdu.
- Dla pojazdów przekraczających dopuszczalne parametry, zdjęcia są zapisywane i są przechowywane przez 30 dni. Na zdjęciach pojazdów zatuszowany jest obszar kabiny kierowcy w sposób uniemożliwiający rozpoznanie twarzy osób znajdujących się w pojeździe oraz widoczne są jedynie pierwsze trzy znaki tablicy rejestracyjnej pojazdu. Dodatkowo w aplikacji używanej przez służby Inspekcji Transportu Drogowego w trakcie kontroli, w przypadku trwania sesji (od czasu zalogowania się użytkownika aplikacji do czasu jego wylogowania lub zerwania połączenia), jednak nie

dłużej niż 1 godzina, na zdjęciach widoczny jest pełny numer rejestracyjny pojazdu.

- Do zdjęć zapisanych w systemie dostęp mają pracownicy GDDKiA i pracownicy ITD którzy mają utworzone indywidualne konta w systemie (osobno dla każdego z systemów w każdym z Oddziałów GDDKiA). Dodatkowo zdjęcia, jak i inne dane zgromadzone w systemie, uzyskać mogą na wniosek przedstawiciele uprawnionych do tego służb np. Policji.

2. GDDKiA nie posiada statystyk w ilu przypadkach system dokonał błędnego szacowania masy pojazdu. Każdy z odbieranych przez GDDKiA systemów przechodzi testy sprawdzające zgodność systemu z dokumentacją przetargową w tym sprawdzana jest dokładność określenia masy pojazdów. Dodatkowo informuję, że GDDKiA dotychczas zamawiała instalację systemów ważenia w ruchu w dwóch klasach dokładności według COST 323 (*„Weigh in Motion of Road Vehicles” Final Report Appendix 1 – European WIM Specification Version 3.0 [„Ważenie Pojazdów w Ruchu” Raport Końcowy, Załącznik nr 1 – Europejska Specyfikacja WIM (Ważenie Pojazdów w Ruchu)] z sierpnia 1999 r.*) tj. dokładność B(10) i B+(7). W uproszczeniu oznacza to rozpoznanie masy pojazdu z dokładnością odpowiednio 10% i 7%.

Departament Zarządzania Siecią  
Dróg Krajowych

Jarosław Wąsowski  
Zastępca Dyrektora