**PYTANIA DOTYCZĄCE SYSTEMU ELEKTORNICZNYCH SPERSONALIZOWANYCH KART MIEJSKICH**

W ramach wniosku o udostępnienie informacji publicznej prosimy o odpowiedzi na przedstawione niżej pytania dotyczące wykorzystywania systemu elektronicznych spersonalizowanych kart miejskich. Dla ułatwienia przedstawiamy je w formie ankiety. Część pytań ma charakter zamknięty – prosimy o zaznaczenie odpowiedzi przez **wstawienie krzyżyka** [**X**] w odpowiednie pola. W pozostałych przypadkach prosimy o **wpisanie odpowiedzi na pytania**. **Białe pola w tabelach** wskazują miejsca na wstawianie krzyżyka [X] lub wpisywanie odpowiedzi. W razie potrzeby dodania komentarza, prosimy o jego wpisanie pod tabelą z danym pytaniem.

W razie wątpliwości, prosimy o przesłanie pytania drogą mailową (badania@panoptykon.org) bądź kontakt telefoniczny (+48 660 074 026)*.*

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa miasta |  **SZCZECIN -** Szczecińska Karta Miejska  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Czy w mieście funkcjonuje system **elektronicznych spersonalizowanych** (przypisane do konkretnej osoby) **kart miejskich** wydawanych mieszkańcom na potrzeby korzystania z usług publicznych, np. komunikacji miejskiej?
 | Nie | Tak |
|  | X |

*Jeśli w mieście funkcjonuje taki system, prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania. Jeśli nie, prosimy o niewypełnianie dalszej części ankiety.*

|  |
| --- |
| 1. Na jakiej podstawie prawnej wprowadzono system spersonalizowanych kart miejskich (np. uchwały rady miasta)?
 |
| BRAK DANYCH |
|  |
| 1. Jakim celom służą spersonalizowane karty miejskie?
 |
| KOMUNIKACJA MIEJSKAROWER MIEJSKISTREFA PŁATNEGO PARKOWANIA |
|  |
| 1. Jaki był koszt (prosimy o uwzględnienie wszystkich kosztów, nie tylko zakupu kart, ale również np. oprogramowania do ich obsługi, wynagrodzeń):
 |
| 1. wprowadzenia systemu spersonalizowanych kart miejskich
 | BRAK DANYCH |
| 1. utrzymania systemu w 2014 r.
 | BRAK DANYCH |
|  |
| 1. Prosimy o podanie nazw firm, które dostarczyły poszczególne elementy systemu, a także trybu i daty wyboru tych kontrahentów:
 |
| 1. część systemu
 | 1. nazwa firmy, która go dostarczyła oraz jego producenta
 | 1. tryb wyboru kontrahenta
 | 1. data (dd.mm.rrrr) wyboru kontrahenta (np. rozstrzygnięcia przetargu)
 |
|  | SIGNITY | PRZETARG | 2007 |
|  | BIKEU | PRZETARG | 2014 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |
| 1. Jakie funkcje pełni spersonalizowana karta miejska?
 | Nie | Tak |
| 1. bilet komunikacji miejskiej
 |  | X |
| 1. bilet do miejskich instytucji rekreacyjno-sportowych (np. basen)
 | X |  |
| 1. bilet do instytucji kulturalnych (np. muzeum)
 | X |  |
| 1. karta biblioteczna
 | X |  |
| 1. karta parkingowa
 |  | X |
| 1. karta płatnicza
 | X |  |
| 1. karta zniżkowa (np. karta do zbierania punktów za zakupy/usługi)
 | X |  |
| 1. karta dostępu do platformy edukacyjnej, e-dziennika lub biblioteki szkolnej
 | X |  |
| 1. inne, jakie?
 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |
| 1. Kto jest administratorem zbioru danych, do którego trafiają dane o użytkownikach kart miejskich?
 |
| NIERUCHOMOŚCI I OPŁATY LOKALNE SP. Z O.O. |
|  |
| 1. Jakie dane użytkowników kart są zapisywane w systemie **przy wyrabianiu karty miejskiej**?
 |
| IMIĘ I NAZWISKO, e-mail, telefon komórkowy, adres zamieszkania  |
|  |
| 1. Jakie informacje **o wykorzystywaniu karty miejskiej** są zapisywane w systemie (np. skasowanie biletu zakodowanego na karcie miejskiej w środku komunikacji, wejście do konkretnej placówki)?
 |
| WYPOŻYCZENIE ROWERUOPŁATA ZA POSTÓJ W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIAOPŁATA ZA PRZEJAZD KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ |

*Dziękujemy za udzielenie odpowiedzi.*