

PYTAANIA DOTYCZĄCE SYSTEMU ELEKTRONICZNYCH SPERSONALIZOWANYCH KART MIEJSKICH

W ramach wniosku o udostępnienie informacji publicznej prosimy o odpowiedzi na przedstawione niżej pytania dotyczące wykorzystywania systemu elektronicznych spersonalizowanych kart miejskich. Dla ułatwienia przedstawiamy je w formie ankiety. Część pytań ma charakter zamknięty – prosimy o zaznaczenie odpowiedzi przez **wstawienie krzyżyka [X]** w odpowiednie pola. W pozostałych przypadkach prosimy o **wpisanie odpowiedzi na pytania. Białe pola w tabelach** wskazują miejsca na wstawianie krzyżyka [X] lub wpisywanie odpowiedzi. W razie potrzeby dodania komentarza, prosimy o jego wpisanie pod tabelą z danym pytaniem. W razie wątpliwości, prosimy o przesłanie pytania drogą mailową (badania@panoptykon.org) bądź kontakt telefoniczny (+48 660 074 026).

Nazwa miasta	Bydgoszcz
--------------	-----------

1. Czy w mieście funkcjonuje system elektronicznych spersonalizowanych (przypisane do konkretnej osoby) kart miejskich wydawanych mieszkańcom na potrzeby korzystania z usług publicznych, np. komunikacji miejskiej?	Nie	Tak
		X

Jeśli w mieście funkcjonuje taki system, prosimy o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania. Jeśli nie, prosimy o niewypełnianie dalszej części ankiety.

2. Na jakiej podstawie prawnej wprowadzono system spersonalizowanych kart miejskich (np. uchwały rady miasta)?
Uchwała Nr LXVIII/1056/10 Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie ustalenia przepisów taryfowych obowiązujących przy korzystaniu z usług przewozowych środkami lokalnego transportu zbiorowego w Bydgoszczy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 118, poz. 1528).

3. Jakim celom służą spersonalizowane karty miejskie?
Bydgoska Karta Miejska służy jako nośnik elektronicznych biletów okresowych sprzedawanych pasażerom komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.

4. Jaki był koszt (prosimy o uwzględnienie wszystkich kosztów, nie tylko zakupu kart, ale również np. oprogramowania do ich obsługi, wynagrodzeń):	
a) wprowadzenia systemu spersonalizowanych kart miejskich	Koszt wdrożenia i utrzymania systemu przez operatora zewnętrznego zgodnie z umową zawartą na okres 01.06.2010 r. do 31.05.2014 r. wyniósł ogółem 12.514.920 zł, w tym koszt wdrożenia 5.659.968 zł
b) utrzymania systemu w 2014 r.	Po zakończeniu w/w umowy koszt utrzymania systemu od 1.06.2014 r. do 31.12.2014 r. wyniósł 1.411.888 zł

5. Prosimy o podanie nazw firm, które dostarczyły poszczególne elementy systemu, a także trybu i daty wyboru tych kontrahentów:			
a) część systemu	b) nazwa firmy, która go dostarczyła oraz jego producenta	c) tryb wyboru kontrahenta	d) data (dd.mm.rrrr) wyboru kontrahenta (np. rozstrzygnięcia przetargu)
Całość systemu	Mennica Polska SA, 00-851 Warszawa ul. Waliców 11	Z wolnej ręki na podstawie art. 66, w związku z art.5 ust1 i 2	24.02.2010 r.

		ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)	
--	--	---	--

6. Jakie funkcje pełni spersonalizowana karta miejska?	Nie	Tak
a) bilet komunikacji miejskiej		X
b) bilet do miejskich instytucji rekreacyjno-sportowych (np. basen)	X	
c) bilet do instytucji kulturalnych (np. muzeum)	X	
d) karta biblioteczna	X	
e) karta parkingowa	X	
f) karta płatnicza	X	
g) karta zniżkowa (np. karta do zbierania punktów za zakupy/usługi)	X	
h) karta dostępu do platformy edukacyjnej, e-dziennika lub biblioteki szkolnej	X	
i) inne, jakie?		
i.		
ii.		
iii.		

7. Kto jest administratorem zbioru danych, do którego trafiają dane o użytkownikach kart miejskich? Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, 85-844 Bydgoszcz ul. Toruńska 174a
--

8. Jakie dane użytkowników kart są zapisywane w systemie przy wyrabianiu karty miejskiej? - imię i nazwisko, - adres zamieszkania, - nr PESEL, - nr indywidualny BKM, - zdjęcie pasażera, - adres e-mail, - nr telefonu.

9. Jakie informacje o wykorzystywaniu karty miejskiej są zapisywane w systemie (np. skasowanie biletu zakodowanego na karcie miejskiej w środku komunikacji, wejście do konkretnej placówki)? - historia transakcji zakupionych na BKM, - historia kodowania biletu zakupionego przez Internet, - historia kontroli biletów.

Sporządził: Daniel Sarul, tel. 52.5822745

Dziękujemy za udzielenie odpowiedzi.

Starszy specjalista
ds. taryf

Daniel Sarul

20.04.2015

Naczelnik
Wydziału Taryf
i Płatności Parkowania
Anna Koźłowska