



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

DZ.WZD *DM.4* 2015.

Warszawa, dnia *01* ..... września 2015 r.

**Pani  
Katarzyna Szymielewicz**

Fundacja Panoptykon  
ul. Orzechowska 4 lok. 4  
02-068 Warszawa

W nawiązaniu do pisma z dnia 1 lipca 2015 r. w sprawie udzielenia informacji dot. wykorzystania urządzeń lub programów pozwalających na analizowanie lokalizacji osób w załączeniu przesyłamy dane będące w posiadaniu GDDKiA. Odpowiedź zastała udzielona z uwzględnieniem specyfiki i potrzeb operacyjnych z podziałem na:

- „a” monitoring floty pojazdów służbowych GDDKiA – na etapie wdrażania,
- „b” monitoring sprzętu do zimowego utrzymania dróg krajowych.

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z UP

*mgr inż. Norbert Wyrwich*  
Dyrektor Departamentu Zarządzania  
Drogami i Mostami

Do wiadomości:

BGD

Odpowiedzi do ankiety dotyczącej wykorzystania urządzeń lub programów przetwarzających dane o lokalizacji

Ad.1.NIE

- a) Obecnie wdrażany jest system monitorowania pojazdów wchodzących w skład floty GDDKiA.
- b) W GDDKiA funkcjonuje system monitorowania pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg krajowych w Polsce (ZUD).

Ad.2. TAK

- a) M.in.: położenie pojazdów, identyfikacja pojazdów, przebyty dystans, trasy przejazdu.
- b) System zbiera następujące informacje:
  - lokalizacja pojazdu, przebieg trasy;
  - rodzaj wykonywanej pracy (m.in. płuży, posypuje).

Ad.3.

- a) Monitoring floty służbowych pojazdów GDDKiA będzie wspomagać m.in. realizację zarządzenia GDDKiA dotyczącego wykonywania objazdów dróg, racjonalne zarządzanie majątkiem.
- b) Jest systemem wspomagającym nadzór nad pracami zud. Służy do monitorowania pracy sprzętu do ZUD.

Ad.4. GDDKiA nie posiada urządzeń do lokalizacji osób

Ad.5. Nie dotyczy zgodnie z punktem 4.

Ad.6.

- a) Koszt wdrażanego systemu do lokalizacji floty pojazdów służbowych wynosi 1,0 mln. zł netto – umowa wieloletnia.
- b) Łączny koszt wykonania przedmiotu umowy (system monitorowania pracy sprzętu ZUD): 1,3 mln. zł netto – umowa wieloletnia.

Ad.7. Sposób wykorzystania wynika z potrzeb operacyjnych oraz konieczności racjonalnego gospodarowania powierzonym majątkiem.

Ad.8.

- a) Pracownicy korzystający z samochodów służbowych są w trakcie szkoleń z zasad funkcjonowania systemu monitoringu.
- b) Wykonawcy ZUD mają obowiązek instalowania wymaganych czujników.