



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 17 lipca 2015 r

DZR.WEP.612.585.2015.3.mb

**Katarzyna Szymielewicz
Prezes**

**Małgorzata Szumańska
Wiceprezes**

**Fundacja Panoptykon
ul. Orzechowska 4 lok. 4
02-068 Warszawa**

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 14 maja 2015 r. (wpływ do GDDKiA 18 maja 2015 r.) o udostępnienie informacji publicznej, w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2014.782 j.t. ze zm.), w załączeniu przekazuję uzupełnione Ankiety.

Jednocześnie informuję, iż z Ankiety pn. „PYTANIA DOTYCZĄCE WYKORZYSTYWANIA PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD KAMER MONITORINGU WIZYJNEGO ORAZ BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH” Część II, zostały wyodrębnione dane dotyczące Krajowego Systemu Poboru Opłat.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

mgr inż. Jolanta Kijoch
Zastępca Dyrektora
Departamentu Zarządzania Ruchem

PYTANIA DOTYCZĄCE WYKORZYSTYWANIA PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD NARZĘDZI DO AUTOMATYCZNEJ LUB PÓŁAUTOMATYCZNEJ ANALIZY DANYCH ORAZ FUNKCJONOWANIA SYSTEMU *viaTOLL*

W ramach wniosku o udostępnienie informacji publicznej prosimy o odpowiedzi na przedstawione niżej pytania dotyczące wykorzystywania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad narzędzi do automatycznej lub półautomatycznej analizy danych (**część I**) oraz funkcjonowania systemu *viaTOLL* (**część II**). Dla ułatwienia przedstawiamy nasze pytania w formie ankiety. Część pytań ma charakter zamknięty – prosimy o zaznaczenie odpowiedzi poprzez **wstawienie krzyżyka [X]** w odpowiednie pole. W pozostałych przypadkach prosimy o **wpisanie odpowiedzi na dane pytanie**. **Białe pola w tabelach** wskazują miejsca na wstawienie krzyżyka [X] lub wpisanie odpowiedzi. W razie potrzeby dodania komentarza, prosimy o jego wpisanie pod tabelą z danym pytaniem.

W razie wątpliwości, prosimy o przesłanie pytania drogą mailową (badania@panoptykon.org) lub kontakt telefoniczny (+48 660 074 026).

Część I

Ta część pytań dotyczy wykorzystywania narzędzi do automatycznej lub półautomatycznej analizy danych.

1. Czy GDDKiA dysponuje narzędziami (urządzeniami lub oprogramowaniem), których przeznaczeniem jest automatyczne lub półautomatyczne (za pomocą algorytmów) wykrywanie nadużyć kierowców pojazdów (np. przekroczenie dopuszczalnej prędkości lub dopuszczalnej masy pojazdu)?	Nie	Tak
		X (w załączeniu tabela)
Jeśli tak, prosimy o podanie:		

Urządzenie lub oprogramownie nr 1

a) rodzaju nadużycia	
b) nazwy urządzenia lub oprogramowania	
c) producenta urządzenia lub oprogramowania	
d) dostawcy urządzenia lub oprogramowania	
e) trybu wyboru dostawcy urządzenia lub oprogramowania	
f) daty nabycia (dd.mm.rrrr) urządzenia lub oprogramowania (np. rozstrzygnięcia przetargu)	
g) ceny nabycia urządzenia lub oprogramowania	

Urządzenie lub oprogramownie nr 2

a)	
b) rodzaju nadużycia	
c) nazwy urządzenia lub oprogramowania	
d) producenta urządzenia lub oprogramowania	
e) dostawcy urządzenia lub oprogramowania	
f) trybu wyboru dostawcy urządzenia lub oprogramowania	
g) daty nabycia (dd.mm.rrrr) urządzenia lub oprogramowania (np. rozstrzygnięcia przetargu)	
h) ceny nabycia urządzenia lub oprogramowania	

Jeśli GDDKiA dysponuje więcej niż jednym narzędziem do automatycznego wykrywania nadużyć, prosimy o skopiowanie odpowiednich fragmentów tabeli i uzupełnienie ich oddzielnie dla każdego urządzenia lub oprogramowania.

Tabela do części I pytania dot. narzędzi do automatycznej analizy

L.p.	Rodzaj nadużycia	Lokalizacja urządzenia		Nazwa systemu	Tryb wyboru	Obecny zakres funkcjonalny opisywanego rozwiązania	Producent	Rok instalacji	Nazwa wykonawcy systemu
		Nr drogi	pikietaż						
1	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	19	156,423	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	System ważenia pojazdów w ruchu jest systemem złożonym. Projektowanym każdorazowo przez wykonawcę w zależności od uwarunkowań w konkretnej lokalizacji. Każdy z systemów składa się z większej liczby podzespołów takich jak: czujniki (kilka typów w każdym systemie), sterowniki, kamery (co najmniej dwa typy w każdym systemie), konstrukcje wsporcze, moduły komunikacyjne, oprogramowanie (kilka produktów w każdym systemie), itd.	2012	SPRINT SA
2	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	61	187,200	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT SA
3	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	61	183,700	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT SA
4	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	8	3,780	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	podwykonawca budowy drogi	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2014	APM
5	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	8	10,100	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	podwykonawca budowy drogi	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2014	APM
6	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	S61	1,600	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	podwykonawca budowy drogi	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2014	APM
7	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	S61	8,000	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	podwykonawca budowy drogi	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2014	APM
8	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	10	351,250	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	Telsat
9	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	10	372,900	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2013	Cat Traffic
10	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.		234,250	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	Telsat
11	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.		247,350	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2012	Telsat	
12	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	15,25	189,150	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2012	Telsat	
13	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	15,25	182,650	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2012	Telsat	
14	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	15	206,140	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2012	APM	
15	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	15	228,680	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2012	APM	
16	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	91	130,915	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2012	Telsat	
17	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	91	156,750	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2012	Telsat	
18	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	91	69,720	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2011	Sprint S.A. w Olsztynie O/Bydgoszcz	
19	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	91	75,910	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2011	Sprint S.A. w Olsztynie O/Bydgoszcz	
20	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	S6c	6,100	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2011	Sprint S.A. w Olsztynie O/Bydgoszcz	
21	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	S6c	11,300	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2011	Sprint S.A. w Olsztynie O/Bydgoszcz	
22	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	S7i	17,300	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	2012	Mark Electronics Marek Kępiński	

71	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	11	328+880	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	System ważenia pojazdów w ruchu jest systemem złożonym. Projektowanym każdorazowo przez wykonawcę w zależności od uwarunkowań w konkretnej lokalizacji. Każdy z systemów składa się dużej liczby podzespołów takich jak: czujniki (kilkanaście typów w każdym systemie), sterowniki, kamery (co najmniej dwa typy w każdym systemie), konstrukcje wsporcze, moduły komunikacyjne, oprogramowanie (kilkanaście produktów w każdym systemie), itd.	2012/2013	ZABERD S.A.
72	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	S11c	0+400	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012/2013	ZABERD S.A.
73	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	11	258+340	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012/2013	ZABERD S.A.
74	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	10	177+300	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012/2013	ZABERD S.A.
75	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	10	181+200	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012/2013	ZABERD S.A.
76	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	15	110+425	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2010/2011	CAT TRAFFIC Sp. z o.o.
77	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	92	0+300	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2010/2011	CAT TRAFFIC Sp. z o.o.
78	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	92	206+737	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		modernizacja systemu - 2012	CAT TRAFFIC Sp. z o.o.
79	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	2	618+950	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT
80	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	2	621+130	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT
81	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	12	647+500	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.	System ważenia pojazdów w ruchu jest systemem złożonym. Projektowanym każdorazowo przez wykonawcę w zależności od uwarunkowań w konkretnej lokalizacji. Każdy z systemów składa się dużej liczby podzespołów takich jak: czujniki (kilkanaście typów w każdym systemie), sterowniki, kamery (co najmniej dwa typy w każdym systemie), konstrukcje wsporcze, moduły komunikacyjne, oprogramowanie (kilkanaście produktów w każdym systemie), itd.	2012	SPRINT
82	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	12	649+785	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT
83	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	17	167+250	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT
84	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	17	169+850	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT
85	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	19	365+180	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT
86	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	19	367+240	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT
87	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	S7g	39+000	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT S.A.
88	Przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku osi, dopuszczalnej wysokości pojazdu.	S7g	45+000	System ważenia pojazdów w ruchu (HS-WIM)	przetarg	Pozyskuje: nr. rejestracyjne, kierunek ruchu, prędkość, pas ruchu, klasyfikacja pojazdu, DMC, waga, długość, wysokość, liczba osi, nacisk na poszczególne osi.		2012	SPRINT S.A.

Nie ma możliwości wskazania ceny nabycia urządzeń składających się na powyższe wymienione systemy, ponieważ systemy te były nabywane w całości w ramach postępowań przetargowych zawierających wiele składników, jak np. remonty nawierzchni w rejonie czujników, przyłącza energetyczne, koszty transmisji danych.

Jeśli GDDKiA dysponuje więcej niż jednym narzędziem do automatycznego wykrywania nadużyć, prosimy o skopiowanie odpowiednich fragmentów tabeli i uzupełnienie ich oddzielnie dla każdego urządzenia lub oprogramowania.

Część II

Ta część pytań dotyczy funkcjonowania systemu *viaTOLL*

3. Jakie dane o użytkowniku pozyskuje GDDKiA na etapie udostępniania użytkownikom urządzenia <i>viaBOX</i>?
Dane pozyskiwane podczas podpisywania umowy i udostępniania urządzenia <i>viaBOX</i> znajdują się na wzorze umowy z użytkownikiem oraz liście zarejestrowanych pojazdów (załącznik).

4. Jak długo przechowywane są te dane?	Dane przechowywane są zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.
---	--

6. Jakie dane o użytkowniku pozyskuje GDDKiA przy każdorazowym przejeździe pojazdu wyposażonego w <i>viaBOX</i> pod bramownicą?
W chwili przejazdu pod bramownicą pojazdu wyposażonego w urządzenie <i>viaBOX</i> , identyfikowany jest użytkownik oraz jego lokalizacja na drodze płatnej.

7. Jak długo przechowywane są te dane?	Dane przechowywane są zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.
---	--

8. Czy bramownice zbierają informacje na temat pojazdów pod nimi przejeżdżającymi, które nie są wyposażone w <i>viaBOX</i>?	Nie		Tak	X
Jeśli tak, prosimy o wskazanie, w jaki sposób te informacje są zbierane:			Nie	Tak
a) dzięki kamerom rejestrującym przejazd wszystkich pojazdów lub robiącym im zdjęcia				X
b) inny sposób, jaki? (prosimy o podanie tej informacji w wierszu poniżej)				
Tylko część bramownic ma funkcje umożliwiające zbieranie informacji na temat pojazdów pod nimi przejeżdżających. Bramownice te rejestrują wykroczenia tylko w przypadku uzgodnionych typów naruszeń. Zdjęcia są usuwane lokalnie na bramownicy jeśli nie było naruszenia.				

9. Jakie były koszty:	
a) uruchomienia systemu poboru opłat <i>viaToll</i> (w tym koszt zakupu i instalacji urządzeń)?	1.481.654.963,51 PLN
b) funkcjonowania systemu poboru opłat <i>viaToll</i> w 2014 r.	313.708.101,80 PLN

Dziękujemy za udzielenie odpowiedzi.

UMOWA Z UŻYTKOWNIKIEM VIABOX / USER CONTRACT VIABOX

KONTA W TRYBIE Z ODROZCZONĄ PŁATNOŚCIĄ / ACCOUNT IN POST-PAID MODE	<input checked="" type="checkbox"/>
KONTA W TRYBIE PRZEDPŁACONYM / ACCOUNT IN PRE-PAID MODE	<input type="checkbox"/>

Numer identyfikacyjny klienta / Customer ID number	
Numer Umowy / Contract number	
Data zawarcia Umowy / Date of Contract's conclusion	

(dalej: „Umowa” / hereinafter: the „Contract”)

zawarta pomiędzy / concluded between:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, Polska (dalej: „GDDKIA”) reprezentowanym przez działającą w jego imieniu i na jego rzecz spółkę Kapsch Telematic Services sp. z o.o., Poleczki Business Park, Budynek A1, ul. Poleczki 35, 02-822 Warszawa, Polska, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy, pod numerem KRS 0000340505, NIP: 527-261-34-69, (dalej: „Spółka”) / The State Treasury - General Director for National Roads and Motorways, ul. Wronia 53, 00-874 Warsaw, Poland (hereinafter: „GDDKIA”) represented by the company Kapsch Telematic Services sp. z o.o., Poleczki Business Park, Building A1, ul. Poleczki 35, 02-822 Warsaw, Poland, registered in the District Court for the Capital City of Warsaw in Warsaw, XIII Economic Department, under KRS number 0000340505, NIP: 527-261-34-69, (hereinafter: the „Company”) acting in the name and on behalf of GDDKIA

a / and

Użytkownikiem / the User.

Przedsiębiorca lub konsument / Entrepreneur (company) or Consumer	
Nazwa (firma) przedsiębiorcy lub imię i nazwisko konsumenta / Entrepreneur (company) business name or Consumer name and surname	
Forma prawna / Legal form ¹	
Sąd rejestrowy, numer KRS lub wpisu do Ewidencji Działalności Gospodarczej / Court of registration, KRS number or number of the entry into the Record of Economic Activity ²	
Numer i seria dokumentu tożsamości / Number and series of ID Card or passport ³	
NIP/ TIN (Tax Identification Number) ⁴	
Adres przedsiębiorcy lub konsumenta – ulica, numer, kod pocztowy, miasto, kraj / Entrepreneur (company) or Consumer address – street, number, ZIP code, country	
Adres do korespondencji – ulica, numer, kod pocztowy, miasto, kraj / Correspondence address – street, number, ZIP code, country	

1 Dotyczy tylko przedsiębiorców / Applicable to entrepreneurs only.

2 Numer KRS – numer w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym lub jego odpowiednik w zagranicznym rejestrze handlowym / KRS number - number in the entrepreneurs' register in the National Court Register or its equivalent in the foreign commercial register.

3 Dotyczy tylko osób fizycznych / Applicable to natural persons only.

4 NIP dla przedsiębiorców zarejestrowanych w Polsce, TIN dla przedsiębiorców zarejestrowanych poza granicami Polski / NIP for entrepreneurs registered in Poland, TIN for entrepreneurs registered abroad.

Elektroniczny System Poboru Opłat viaTOLL / Electronic Toll Collection System via TOLL

1 z 5

Więcej informacji: www.viatoll.pl infolinia 800 101 101 (numer bezpłatny dla połączeń z polskich telefonów stacjonarnych) /

More information on: www.viatoll.pl infoline 800 101 101 (toll-free for calls from the Polish landline),

22 521 10 10 (numer płatny, dla połączeń z telefonów komórkowych i z zagranicy, koszt wg stawek operatora) /

22 521 10 10 (toll-payable for mobile phones and calls from abroad, the cost based on the operator's rates)

info@viatoll.pl

Numer telefonu z numerem kierunkowym kraju i miasta <i>/ Phone number including country and city prefix</i>	
Numer telefonu komórkowego z numerem kierunkowym <i>/ Mobile phone number including prefix</i>	
E-mail	
Numer fax z numerem kierunkowym <i>/ Fax number including prefix</i>	
Preferowany kanał kontaktu <i>/ Preferred contact channel⁵</i>	

Osoba działająca w imieniu i na rzecz Użytkownika upoważniona do podpisania Umowy / Person acting in the name and on behalf of the User authorised to sign the Contract

Imię i nazwisko <i>/ Name and surname</i>	
Numer i seria dokumentu tożsamości <i>/ Number and series of ID Card or passport</i>	

(GDDKiA i Użytkownik są dalej w Umowie łącznie zwani „Stronami”, a oddzielnie „Stroną” / GDDKiA and the User are hereinafter jointly referred to as the „Parties” and individually the „Party”)

- w związku z wynikającym z dyspozycji art. 13 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 13 ha ust. 1 w związku z art. 13hb ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) ustawowym obowiązkiem pobierania przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad opłaty elektronicznej za przejazd po drogach krajowych lub ich odcinkach, które to drogi określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011 r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2011 r., Nr 80, poz. 433) (dalej: „**Opłata elektroniczna**”) / *in connection with the statutory obligation of the General Director for National Roads and Motorways arising from the order provided for in Art. 13, Sec. 1 Item 3 in connection with Art. 13 ha, Sec. 1 in connection with Art. 13hb of the Public Roads Act dated 21 March 1985 (uniform text: Journal of Laws of 2007, No. 19, Item 115, as amended) to collect the electronic toll for the transit on national roads or their sections, which roads have been specified in the Regulation of the Council of Ministers of 22 March 2011 on Determination of National Roads or Their Sections on Which Electronic Toll Shall be Collected, and on the electronic toll rates (Journal of Laws of 2011, No 80, item 433), (hereinafter: the „**Electronic Toll**”);*
- w związku z wynikającym z dyspozycji art. 37a w związku z art. 37c w związku z art. 37ga ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r., Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.) ustawowym obowiązkiem zapewnienia przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad możliwości poboru opłaty za przejazd autostradami (dalej: „**Opłata za przejazd**”) w systemie elektronicznym na zasadach określonych przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) / *in connection with the statutory obligation of the General Director for National Roads and Motorways arising from the order provided for in Art. 37a in connection with Art. 37c in connection with Art. 37ga of the Act dated 27 October 1994 on Paid Motorways and the National Road Fund (uniform text Journal of Laws of 2004, No 256, Item 2571, as amended) to ensure a possibility of the toll collection for the transit on the motorways (hereinafter: the „**Transit Toll**”) within the electronic system on terms defined in the Public Roads Act dated 21 March 1985 (uniform text Journal of Laws of 2007, No 19, Item 115, as amended).*

1. Przedmiot Umowy / Subject of the Contract

Przedmiotem Umowy jest określenie zasad i sposobu pobierania przez Spółkę w imieniu i na rzecz GDDKiA od Użytkownika Opłaty elektronicznej lub Opłaty za przejazd w elektronicznym systemie poboru opłat za pomocą urządzenia viaBOX oraz dokonywania rozliczeń między Stronami przy wykorzystaniu wybranego przez Użytkownika typu konta. / *The Subject of the Contract is determination of the rules and the manner of collection from the User by the Company in the name and on behalf of GDDKiA of the Electronic Toll or the Transit Toll within the electronic toll collection system by means of the viaBOX device and making clearances between the Parties with the use of the account type selected by the User.*

Do Umowy znajdują zastosowanie Ogólne Warunki Umowy z Użytkownikiem określonego typu konta (Załącznik 2), które stanowią jej integralną część. / *The Contract shall be governed by General Terms and Conditions of the User Contract concerning the respective account type (Appendix 2), which constitute its integral part.*

⁵ Preferowany sposób kontaktu wskazany przez Użytkownika / *One preferred contact channel chosen by the User.*

Pobór Opłaty elektronicznej lub Opłaty za przejazd w elektronicznym systemie poboru opłat możliwy jest przy wykorzystaniu umieszczonego w pojeździe urządzenia viaBOX. Zasady i warunki udostępnienia Użytkownikowi przez Spółkę urządzenia viaBOX oraz sposób korzystania z viaBOX przez Użytkownika zostały określone w Ogólnych Warunkach Umowy z Użytkownikiem. / *The Electronic Toll or the Transit Toll collection within the electronic toll collection system is possible with the use of the viaBOX device implemented in the vehicle. The terms and conditions for making the viaBOX available to the User by the Company as well as the manner of using viaBOX by the User have been determined in General Terms and Conditions of the User Contract.*

2. Metody płatności / Means of Payment⁶

a)	karta debetowa / debit card	c)	karta flotowa (paliwowa) / fleet (fuel) card
b)	karta kredytowa / credit card ⁷	d)	gotówka, przelew / cash, transfer

3. Dokumenty powiązane / Related documents

Kopia odpisu z KRS lub kopia wpisu do Ewidencji Działalności Gospodarczej / Copy of an excerpt from the National Court Register or a copy of an entry into the Record of Economic Activity ⁸	
Dokument tożsamości (kopia) / ID card or passport (copy)	
Dowód/ody rejestracyjny/e pojazdu/ów (kopia/e) / Vehicle/s registration document/s (copy/ies)	
Dokument/y potwierdzający/e poziom emisji spalin - EURO pojazdu/ów (kopia/e) / Document/s confirming EURO emission level of the vehicle/s (copy/ies) ⁹	
Pełnomocnictwo (przedłożone) / Power of attorney (submitted)	
Gwarancja / Guarantee ¹⁰	

4. Doładowanie automatyczne / Automatic Top-up

Automatyczne doładowanie konta przedpłaconego / Automatic top-up of the pre-paid account	
Próg doładowania dla jednego pojazdu (minimalnie 100 PLN) / Top-up threshold for a single vehicle (min PLN 100)	
Kwota doładowania dla jednego pojazdu (minimalnie 120 PLN a maksymalnie 1.000 PLN) / Top-up amount for a single vehicle (minimum PLN 120 and maximum PLN 1,000)	

⁶ Należy wskazać formy płatności poprzez umieszczenie znaku „X” przy wybranych polach a)-d); pierwszy wybór nie determinuje metod płatności, które mogą być używane przy kolejnych transakcjach / Preferred means of payment should be indicated by inserting „X” next to the fields a)-d); the first choice does not determine the method of payment, which can be used for the next transactions.

⁷ W tym karta przedpłacona / Including pre-paid card.

⁸ Dotyczy tylko przedsiębiorców / Applicable to entrepreneurs only.

⁹ Wpis poziomu emisji spalin - EURO na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2011 r., Nr 36, poz. 182) lub na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 marca 2009 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu (Dz. U. z 2009 r., Nr 54, poz. 443) dokonywany jest przez producenta lub importera będącego upoważnionym przedstawicielem producenta pojazdu. W przypadku braku stosownych dokumentów, określenie poziomu emisji spalin pojazdu należy dokonać zgodnie z wytycznymi określonymi w Załączniku Nr 2a § 1 pkt. 2 lit. a – e i pkt. 3 lit. a – e rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2007 r., Nr 137, poz. 988, z późn. zm.) / The entry of the EURO exhaust fumes emission level pursuant to the regulation of the Minister of Infrastructure dated 17 November 2010 amending the regulation on detailed actions of authorities in matters related to admission to road use of vehicles and samples of documents in those matters (Journal of Laws of 2011, No 36, item 182) or pursuant to the regulation of the Minister of Infrastructure on the certificates confirming vehicle compliance with relevant safety requirements or conditions for admission to traffic dated 31 March 2009 (Journal of Laws No. 54, item 443) is made by the manufacturer or the importer being an authorised representative of the vehicle manufacturer. In case of the lack of the respective documents the vehicle's exhaust fumes emission level should be defined based on the guidelines given in Annex No. 2a § 1 it. 2 let. a – e and it. 3 let. a – e of the regulation of the Minister of Infrastructure dated 27 September 2003 with regard to detailed activities of authorities in matters related to admission to road use of vehicles and samples of documents in those matters (Journal of Laws of 2007 No. 137, item. 988, as amended).

¹⁰ Dotyczy Użytkowników posiadających konto z odroczonej płatnością, z wyłączeniem Użytkowników korzystających z poręczenia ze strony dostawcy karty flotowej. / Applicable to the account in post-pay mode, excluding accounts registered via fleet card issuer.

Oświadczam, że wszystkie informacje podane przeze mnie w Umowie są poprawne, prawdziwe i nie wprowadzają w błąd. Podpisując Umowę wyrażam zgodę, aby podmioty zaangażowane w funkcjonowanie i obsługę Krajowego Systemu Poboru Opłat Elektronicznych oraz Manualnego Systemu Poboru Opłat, tj. GDDKiA, Spółka oraz podmioty przez każde z nich z osobna upoważnione, miały prawo do przetwarzania i przechowywania moich danych osobowych, w tym między innymi w formie elektronicznej, dla celów realizacji Umowy, obsługi i postępowania z ewentualnymi roszczeniami, a także dla celów statystycznych, zgodnie z obowiązującym prawem. / I declare that all information provided by me in the Contract is correct, true and not misleading. By signing the Contract I hereby agree that the entities involved in the functioning and the operation of the National Electronic Toll Collection System and the Manual Toll Collection System, i.e. GDDKiA, the Company and entities authorised by each of them individually, are allowed to store and process my personal data, including among others in electronic form, for the purposes of performance of the Contract, handling and dealing with potential claims, as well as for statistical purposes, pursuant to legal regulations in force.

Oświadczam / I declare	
Podpis Użytkownika lub osoby upoważnionej / Signature of the User or authorised person	

Oświadczam, że zapoznałem się z treścią aktów prawnych dotyczących obowiązku zapłaty Opłaty elektronicznej i Opłaty za przejazd, w tym dotyczących możliwości zapłaty Opłaty za przejazd w systemie elektronicznego poboru opłat, moimi prawami i obowiązkami w tym zakresie. Oświadczam, że treść tych aktów prawnych jest dla mnie w pełni zrozumiała. / I declare that I became acquainted with the content of legal acts concerning the obligation to pay the Electronic Toll and Transit Toll, including those relating to the possibility of paying the Transit Toll within the electronic toll collection system, my rights and obligations in this respect. I declare, that I fully understand the content of these acts.

Oświadczam / I declare	
Podpis Użytkownika lub osoby upoważnionej / Signature of the User or authorised person	

Oświadczam niniejszym, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią Ogólnych Waunków Umowy z Użytkownikiem stanowiących jej integralną część oraz akceptuję je i przyjmuję do stosowania / I hereby declare that I have received and read the General Terms and Conditions of the User Contract, which constitute its integral part and I accept them and agree to their usage.

Oświadczam / I declare	
Podpis Użytkownika lub osoby upoważnionej / Signature of the User or authorised person	

Wyrażam zgodę na udostępnienie oraz przetwarzanie moich danych, w tym danych osobowych zawartych w Umowie dla celów marketingowych, w tym na otrzymywanie informacji handlowej np. newslettera w formie elektronicznej, w tym za pomocą poczty e-mail, na adres wskazany w niniejszej Umowie. / I hereby agree to making available and processing my data, including personal data included in the Contract, for marketing purposes, in particular to receiving commercial information e.g. newsletter via means of the electronic communication, including e-mail messages, sent to the address specified in this Contract.

Wyrażam zgodę / I agree		Nie wyrażam zgody / I disagree	
Podpis Użytkownika lub osoby upoważnionej / Signature of the User or authorised person			

Umowa wraz ze wszystkimi Załącznikami stanowi wyłączne i kompletne porozumienie Stron w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępuje wszelkie poprzednie pisemne umowy Stron z nim związane. / The Contract together with all Appendices shall constitute the exclusive and complete agreement between the Parties as regards its subject matter and it supersedes all prior written contracts of the Parties in connection herewith.

Umowa została sporządzona w dwóch wersjach językowych: polskiej i angielskiej. W przypadku rozbieżności pomiędzy wersjami językowymi wiążąca będzie wersja polska. Umowa, której integralną część stanowią załączniki wymienione poniżej, została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. / The Contract has been executed in two language versions: Polish and English. In case of discrepancies between the language versions, the Polish version shall prevail. The Contract, the appendices of which mentioned below constitute its integral part, has been executed in two counterparts, one for each of the Parties.

Załączniki / Appendices:

1. Lista zarejestrowanych pojazdów / *List of registered vehicles.*
2. Ogólne Warunki Umowy z Użytkownikiem / *General Terms and Conditions of the User Contract.*
3. Instrukcja obsługi viaBOX / *Operating manual for viaBOX.*
4. Formularz zgłoszenia utraty lub uszkodzenia viaBOX / *Form for notification of loss or damage to viaBOX.*
5. Aktualne stawki Opłaty elektronicznej oraz Opłaty za przejazd / *Current Electronic Toll and Transit Toll rates.*
6. Formularz pełnomocnictwa / *Form of the power of attorney.*
7. Istotne postanowienia gwarancji bankowej / *Material provisions of the bank guarantee.*
8. Formularz reklamacji / *Claim form.*
9. Kopia odpisu z KRS/wypisu do Ewidencji Działalności Gospodarczej albo inny odpowiadający dokument w przypadku przedsiębiorców niezarejestrowanych w Polsce / *Copy of the excerpt from the National Court Register/entry into the Record of Economic Activity or another corresponding document in the case of entrepreneurs not registered in Poland.*
10. Kopia dokumentu tożsamości osoby podpisującej Umowę / *Copy of the personal ID document of the person signing the Contract.*
11. Kopia/e dowodu/ów rejestracyjnego/ych pojazdu / *Copies of the vehicle's/s registration certificate/s.*
12. Kopia/e dokumentu/ów potwierdzającego/ych poziom emisji EURO pojazdu / *Copy/ies of the document/s confirming the EURO emission level of the vehicle/s.*

Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony. / *The Contract is concluded for the indefinite period.*

Miejsce, data zawarcia Umowy / <i>Place, date of the Contract conclusion</i>	
Podpis osoby uprawnionej / <i>Signature of an authorised person</i>	

Miejsce, data zawarcia Umowy / <i>Place, date of the Contract conclusion</i>	
Czytelny podpis Użytkownika lub osoby upoważnionej / <i>Legible signature of the User or an authorised person</i>	

PYTANIA DOTYCZĄCE WYKORZYSTYWANIA PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD KAMER MONITORINGU WIZYJNEGO ORAZ BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

W ramach wniosku o udostępnienie informacji publicznej prosimy o odpowiedzi na przedstawione niżej pytania dotyczące wykorzystywania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) kamer monitoringu wizyjnego (część I i II) oraz bezzałogowych statków powietrznych (część III). Część pytań ma charakter zamknięty – prosimy o zaznaczenie odpowiedzi poprzez **wstawienie krzyżyka [X]** w odpowiednie pole. W pozostałych przypadkach prosimy o **wpisanie odpowiedzi na dane pytanie**. **Białe pola w tabelach** wskazują miejsca na wstawienie krzyżyka [X] lub wpisanie odpowiedzi. W razie potrzeby dodania komentarza, prosimy o jego wpisanie pod tabelą z danym pytaniem.

W razie wątpliwości, prosimy o przesłanie pytania drogą mailową (badania@panoptykon.org) lub kontakt telefoniczny (+48 660 074 026).

Część I

Ta część pytań dotyczy wykorzystywania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad kamer monitorujących, z których obraz dostępny jest na stronie internetowej: www.gddkia.gov.pl/pl/22/mapa-kamer-monitorujacych.

1. Ilość kamerami monitorującymi, z których obraz dostępny jest na ww. stronie internetowej, dysponuje GDDKiA?	Około 750 punktów kamerowych
--	------------------------------

2. Jaki jest cel wykorzystywania kamer, o których mowa w pytaniu powyżej?
Monitoring stanu utrzymania dróg będących w zarządzie GDDKiA, np. monitoring stanu zimowego utrzymania drogi.

3. Czy obraz z kamer monitorujących, o których mowa powyżej, jest rejestrowany?	Nie	Tak	X
Jeśli tak, prosimy o:	Nie		Tak
a) wskazanie, czy system kamer monitorujących jest dostosowany do wymogów wynikających z ustawy o ochronie danych osobowych (np. dotyczących zabezpieczenia danych, obowiązków informacyjnych itd.)	X Obrazy rejestrowane przez kamery monitoringu wizyjnego są rejestrowane w niskiej rozdzielczości niepozwalającej na rozpoznanie wizerunków osób lub numerów tablic rejestracyjnych.		
b) podanie okresu przechowywania nagrań	Brak określonego okresu.		

4. Prosimy o podanie nazw firm, które:		
a) wyprodukowały sprzęt i oprogramowanie do obserwowania lub rejestrowania obrazu z systemu kamer monitorujących (np. kamery, monitory itd.)	b) dostarczyły sprzęt i oprogramowanie do obserwowania lub rejestrowania obrazu z systemu kamer monitorujących	a) odpowiadają za serwis i obsługę sprzętu i oprogramowania do obserwowania lub rejestrowania obrazu z systemu kamer monitorujących
Vidicon Warszawa	Mark Electronics Marek Kępiński	Mark Electronics
Ernitec	APM	TRAX Elektronik
TRAX elektronik	Autoscope	PHU TELSAT
ACTI	ELDROFL Sp. z o.o.	TelWay Sp. z o.o.

Dmax	Electronics Control Systems S.A. / TelWay Sp. z o.o.	APM PRO
Autoscope	IMPEL	APM
AXIS	Polixel	NeoStrain
BCS	SimTec	Zaberd S.A.
Bosch	Sprint S.A.	Sita Polska
Ganz	Symetra	Imtech Traffic
Geovision	TELSAT	
Image Sensing Systems Europe Limited Sp. z o.o.	TELWAY	
Imagsa	TRAX Elektronik	
Panasonic		
Pelco		
PIPS Technology		
POLVISION		
Siemens		
SIGNALCO		
Simtec System		
SONY		
Sunell		
Symetra		

Część II

Ta część pytań dotyczy monitoringu wyposażonego w automatyczne funkcjonalności i kamer podłączonych do systemu umożliwiającego automatyczną analizę obrazów i nagrań.

5. Czy GDDKiA dysponuje rozmieszczonymi na drogach publicznych kamerami wyposażonymi w funkcjonalność rozpoznawania tablic rejestracyjnych lub podłączonymi do systemu umożliwiającego korzystanie z tej funkcjonalności?	Nie	Tak
		X

W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej, prosimy o przejście do pytania nr 9.

6. Prosimy o wskazanie:	
a) iloma kamerami, o których mowa w pytaniu nr 5 dysponuje GDDKiA?	Okolo 100 w tym urządzenia wskazane w tabeli dot. urządzeń wykrywających naruszenia
b) do jakich celów wykorzystywane są te kamery?	
W systemach ważenia pojazdów w ruchu oraz w systemach obliczania czasu przejazdu odcinkiem drogi.	

7. Czy obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 5, jest:	Nie	Tak
--	-----	-----

a) na bieżąco obserwowany?	X – Inspektorzy Transportu Drogowego w trakcie prowadzenia kontroli mają możliwość dostępu zdalnego do systemów ważenia pojazdów w ruchu. W takim przypadku mają możliwość bieżącego obserwowania zdjęć pojazdów podejrzewanych o dokonanie naruszenia (przekroczenie dopuszczalnych: masy, nacisków lub wysokości)	
b) rejestrowany?		X - Rejestrowany jest obraz pojazdów podejrzewanych o dokonanie naruszenia (przekroczenie dopuszczalnych: masy, nacisków lub wysokości). Aktualnie przeprowadzana jest sukcesywna modyfikacja systemów preselekcji wagowej w sposób zapewniający przechowywanie jedynie obrazów z widocznymi jedynie trzema pierwszymi znakami tablicy rejestracyjnej.

8. Jeśli obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 5, jest rejestrowany, prosimy o:	Nie	Tak
a) wskazanie, czy system monitoringu, w którego skład wchodzi kamery, jest dostosowany do wymogów wynikających z ustawy o ochronie danych osobowych (np. dotyczących zabezpieczenia danych, obowiązków informacyjnych itd.)	X – Rejestracji podlega jedynie nr tablicy rejestracyjnych, bez wizerunku osób przybywających w pojazdach. GDDKiA nie ma możliwości identyfikowania na podstawie tych danych osób będących posiadaczami pojazdów. Zatem gromadzone dane nie stanowią danych osobowych w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych	
b) podanie okresu przechowywania nagrań	30 dni	

9. Czy GDDKiA dysponuje rozmieszczonymi na drogach publicznych kamerami wyposażonymi w inne niż rozpoznawanie tablic rejestracyjnych automatyczne funkcjonalności (np. rozpoznawanie typów pojazdów)?	Nie		Tak	X
---	-----	--	-----	---

W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej, prosimy o przejście do pytania nr 13.

10. Prosimy o wskazanie:

a) rodzajów funkcjonalności, o których mowa w pytaniu nr 9	b) liczby egzemplarzy kamer z daną funkcjonalnością	c) celu wykorzystywania kamer z daną funkcjonalnością
Rozpoznanie marki i modelu pojazdu.	Okolo 20 (systemy preselekcyjne wskazane w tabeli dot. urzadzeń wykrywających naruszenia wykonywane przez Markelektronik i Neurosoft)	Brak (funkcjonalność dodatkowa, niezamawiana przez GDDKiA będąca integralną częścią oprogramowania dostarczanego przez część wykonawców systemów preselekcyjnych). Dana nie rejestrowana w centralnej bazie danych systemów preselekcyjnych.

11. Czy obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 9, jest:	Nie	Tak
c) na bieżąco obserwowany?	Zgodnie z pkt.7	Zgodnie z pkt.7
d) rejestrowany?	Zgodnie z pkt.7	Zgodnie z pkt.7

Rejestrowany jest obraz tylko pojazdów podejrzewanych o dokonanie naruszenia (przekroczenie dopuszczalnych: masy, nacisków lub wysokości).

Aktualnie przeprowadzana jest sukcesywna modyfikacja systemów preselekcji wagowej w sposób zapewniający przechowywanie jedynie obrazów z zatuszowanym obszarem kabiny pojazdu oraz widocznymi jedynie trzema znakami tablicy rejestracyjnej.

12. Jeśli obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 9, jest rejestrowany, prosimy o:	Nie	Tak
a) wskazanie, czy system monitoringu, w którego skład wchodzi kamera, jest dostosowany do wymogów wynikających z ustawy o ochronie danych osobowych (np. dotyczących zabezpieczenia danych, obowiązków informacyjnych itd.)?	Zgodnie z pkt.8	Zgodnie z pkt.8
b) podanie okresu przechowywania nagrań	30 dni	

13. Czy GDDKiA dysponuje rozmieszczonymi na drogach publicznych kamerami wyposażonymi w funkcjonalność nagrywania dźwięku?	Nie	X	Tak	
--	-----	---	-----	--

W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej, prosimy o przejście do pytania nr 17.

14. Prosimy o wskazanie:	
a) iloma kamerami wyposażonymi w funkcjonalność nagrywania dźwięku dysponuje GDDKiA?	
b) do jakich celów wykorzystywane są te kamery?	

15. Czy obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 13, jest:	Nie	Tak
--	-----	-----

e) na bieżąco obserwowany?		
f) rejestrowany?		

16. Jeśli obraz z kamer, o których mowa w pytaniu 13, jest rejestrowany, prosimy o:	Nie	Tak
c) wskazanie, czy system monitoringu, w którego skład wchodzi kamery, jest dostosowany do wymogów wynikających z ustawy o ochronie danych osobowych (np. dotyczących zabezpieczenia danych, obowiązków informacyjnych itd.)?		
d) podanie okresu przechowywania nagrań		

17. Prosimy o podanie nazw firm, które:		
c) wyprodukowały sprzęt i oprogramowanie do obserwowania i rejestrowania obrazu z kamer, o których mowa w pytaniach 5, 9 i 13 (np. kamery, monitory, oprogramowanie do analizy nagrań itd.)	d) dostarczyły sprzęt i oprogramowanie do obserwowania i rejestrowania obrazu z kamer, o których mowa w pytaniach 5, 9 i 13	b) odpowiadają za serwis i obsługę sprzętu i oprogramowania do obserwowania i rejestrowania obrazu z kamer, o których mowa w pytaniach 5, 9 i 13
Kamery te są częścią wszystkich systemów wskazanych w tabeli dot. urządzeń wykrywających naruszenia. Zostały dostarczone w ramach przetargów na budowę systemów preselekcyjnych przez wykonawców tych systemów. Dodatkowo na drogach dojazdowych do A2 z Łodzi znajdują się 4 kamery ANPR systemu czasu przejazdu, których producentem i dostawcą jest Siemens Sp. z o.o.		

18. Czy GDDKiA dysponuje kamerami rozmieszczonymi na drogach publicznych połączonymi z elektronicznymi tablicami informacyjnymi, na których wyświetlany jest komunikat typu: „Kierowco pojazdu o rejestracji XYZ 1234 zwolnij!” lub równoważny?	Nie	Tak
	X	

W przypadku udzielenia negatywnej odpowiedzi, prosimy o przejście do pytania nr 22.

19. Czy numery rejestracyjne pojazdów, które pojawiły się na tablicy, są zapisywane?	Nie		Tak	
Jeśli tak, prosimy o:				
a) wskazanie, jak długo przechowywane są numery rejestracyjne				
b) wskazanie, do jakich celów wykorzystywane są zapisane numery rejestracyjne				

Część II

Ta część dotyczy wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (dronów).

20. Czy GDDKiA dysponuje bezzałogowymi statkami powietrznymi (dronami)?	Nie	Tak	Liczba dronów
	X		

W przypadku udzielenia negatywnej odpowiedzi, prosimy o pominięcie kolejnego pytania.

21. Do jakich celów GDDKiA wykorzystuje drony?

Dziękujemy za udzielenie odpowiedzi.

PYTANIA DOTYCZĄCE WYKORZYSTYWANIA PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD KAMER MONITORINGU WIZYJNEGO ORAZ BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

W ramach wniosku o udostępnienie informacji publicznej prosimy o odpowiedzi na przedstawione niżej pytania dotyczące wykorzystywania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) kamer monitoringu wizyjnego (część I i II) oraz bezzałogowych statków powietrznych (część III). Część pytań ma charakter zamknięty – prosimy o zaznaczenie odpowiedzi poprzez **wstawienie krzyżyka [X]** w odpowiednie pole. W pozostałych przypadkach prosimy o **wpisanie odpowiedzi na dane pytanie**. **Białe pola w tabelach** wskazują miejsca na wstawienie krzyżyka [X] lub wpisanie odpowiedzi. W razie potrzeby dodania komentarza, prosimy o jego wpisanie pod tabelą z danym pytaniem. W razie wątpliwości, prosimy o przesłanie pytania drogą mailową (badania@panoptykon.org) lub kontakt telefoniczny (+48 660 074 026).

Część II – DANE W ZAKRESIE SYSTEMU VIATOLL

Ta część pytań dotyczy monitoringu wyposażonego w automatyczne funkcjonalności i kamer podłączonych do systemu umożliwiającego automatyczną analizę obrazów i nagrań.

5. Czy GDDKiA dysponuje rozmieszczonymi na drogach publicznych kamerami wyposażonymi w funkcjonalność rozpoznawania tablic rejestracyjnych lub podłączonymi do systemu umożliwiającego korzystanie z tej funkcjonalności?	Nie	Tak
		X

W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej, prosimy o przejście do pytania nr 9.

6. Prosimy o wskazanie:	
a) iloma kamerami, o których mowa w pytaniu nr 5 dysponuje GDDKiA?	60 zestawów kamer w 30 Stałych Urzędzeniach Kontrolnych (w obu kierunkach ruchu) oraz 20 zestawów kamer w Przenośnych Urzędzeniach Kontrolnych (w jednym kierunku ruchu) oraz 21 zestawów kamer w 21 lokalizacjach urządzeń kontrolnych systemu ESP na państwowych autostradach płatnych (jednym kierunku ruchu, osobno dla każdego pasa wyjazdowego) oraz 12 zestawów kamer w Przygranicznych Urzędzeniach Kontrolnych (w jednym kierunku) oraz 99 kamer w Mobilnych Jednostkach Kontrolnych
b) do jakich celów wykorzystywane są te kamery?	W celu wykrywania naruszeń określonych w art. 13k ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (naruszenie obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej).

7. Czy obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 5, jest:	Nie	Tak
a) na bieżąco obserwowany?		X (w postaci zdjęć, nie plików video)
b) rejestrowany?		X (w postaci zdjęć, nie plików video)

8. Jeśli obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 5, jest rejestrowany, prosimy o:	Nie	Tak
a) wskazanie, czy system monitoringu, w którego skład wchodzi kamery, jest dostosowany do wymogów wynikających z ustawy o ochronie danych osobowych (np. dotyczących zabezpieczenia danych, obowiązków informacyjnych itd.)		X potwierdzony pozytywnym wynikiem kontroli GIODO
b) podanie okresu przechowywania nagrań	Obrazy są przechowywane do 12 miesięcy od zarejestrowania zdarzenia	

9. Czy GDDKiA dysponuje rozmieszczonymi na drogach publicznych kamerami wyposażonymi w inne niż rozpoznawanie tablic rejestracyjnych automatyczne funkcjonalności (np. rozpoznawanie typów pojazdów)?	Nie	X (w zakresie systemu viaTOLL)	Tak	
---	-----	--------------------------------	-----	--

W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej, prosimy o przejście do pytania nr 13.

10. Prosimy o wskazanie:		
a) rodzajów funkcjonalności, o których mowa w pytaniu nr 9	b) liczby egzemplarzy kamer z daną funkcjonalnością	c) celu wykorzystywania kamer z daną funkcjonalnością

11. Czy obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 9, jest:	Nie	Tak
c) na bieżąco obserwowany?		
d) rejestrowany?		

12. Jeśli obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 9, jest rejestrowany, prosimy o:	Nie	Tak
a) wskazanie, czy system monitoringu, w którego skład wchodzi kamery, jest dostosowany do wymogów wynikających z ustawy o ochronie danych osobowych (np. dotyczących zabezpieczenia danych, obowiązków informacyjnych itd.)?		
b) podanie okresu przechowywania nagrań		

13. Czy GDDKiA dysponuje rozmieszczonymi na drogach publicznych kamerami wyposażonymi w funkcjonalność nagrywania dźwięku?	Nie	X	Tak	
--	-----	---	-----	--

W przypadku udzielenia odpowiedzi negatywnej, prosimy o przejście do pytania nr 17.

14. Prosimy o wskazanie:	
a) iloma kamerami wyposażonymi w funkcjonalność nagrywania dźwięku dysponuje GDDKiA?	
b) do jakich celów wykorzystywane są te kamery?	

15. Czy obraz z kamer, o których mowa w pytaniu nr 13, jest:	Nie	Tak
e) na bieżąco obserwowany?		
f) rejestrowany?		

16. Jeśli obraz z kamer, o których mowa w pytaniu 13, jest rejestrowany, prosimy o:	Nie	Tak
c) wskazanie, czy system monitoringu, w którego skład wchodzi kamery, jest dostosowany do wymogów wynikających z ustawy o ochronie danych osobowych (np. dotyczących zabezpieczenia danych, obowiązków informacyjnych itd.)?		
d) podanie okresu przechowywania nagrań		

17. Prosimy o podanie nazw firm, które:		
a) wyprodukowały sprzęt i oprogramowanie do obserwowania i rejestrowania obrazu z kamer, o których mowa w pytaniach 5, 9 i 13 (np. kamery, monitory, oprogramowanie do analizy nagrań itd.)	b) dostarczyły sprzęt i oprogramowanie do obserwowania i rejestrowania obrazu z kamer, o których mowa w pytaniach 5, 9 i 13	a) odpowiadają za serwis i obsługę sprzętu i oprogramowania do obserwowania i rejestrowania obrazu z kamer, o których mowa w pytaniach 5, 9 i 13
Konsorcjum firm: 1. Kapsch TrafficCom AG Europlatz 2, 1120 Wiedeń, 2. Kapsch telematics Services sp. z o.o. ul. Surowieckiego 1, 02-785 Warszawa, 3. Texel sp. z o.o., ul. Koroniewska 24a, 02-905 Warszawa	Konsorcjum firm: 1. Kapsch TrafficCom AG Europlatz 2, 1120 Wiedeń, 2. Kapsch telematics Services sp. z o.o. ul. Surowieckiego 1, 02-785 Warszawa, 3. Texel sp. z o.o., ul. Koroniewska 24a, 02-905 Warszawa	Konsorcjum firm: 1. Kapsch TrafficCom AG Europlatz 2, 1120 Wiedeń, 2. Kapsch telematics Services sp. z o.o. ul. Surowieckiego 1, 02-785 Warszawa, 3. Texel sp. z o.o., ul. Koroniewska 24a, 02-905 Warszawa

18. Czy GDDKiA dysponuje kamerami rozmieszczonymi na drogach publicznych połączonymi z elektronicznymi tablicami informacyjnymi, na których wyświetlany jest komunikat typu: „Kierowco pojazdu o rejestracji XYZ 1234 zwolnij!” lub równoważny?	Nie	Tak
	X	

W przypadku udzielenia negatywnej odpowiedzi, prosimy o przejście do pytania nr 22.

19. Czy numery rejestracyjne pojazdów, które pojawiły się na tablicy, są zapisywane?	Nie	Tak
Jeśli tak, prosimy o:		
a) wskazanie, jak długo przechowywane są numery rejestracyjne		
b) wskazanie, do jakich celów wykorzystywane są zapisane numery rejestracyjne		